ZMLUVA O DIELO

uzatvorená v zmysle § 536 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov (ďalej len„Obchodný zákonník“)

(ďalej v texte len „Zmluva“)

Článok I.
ZMLUVNÉ STRANY

1. Názov organizácie: Obec Priepasné
   Sídlo organizácie: Priepasné 109, 906 15 Priepasné
   Štatutárny orgán: Peter Czere
   IČO: 00309851
   Bankové spojenie:
   Číslo účtu:
   Zástupca splnomocnený
   na rokovanie vo veciach:
   a) zmluvných:
   b) technických:

   (ďalej len “Objednávateľ ”)

a

2. Názov: CS, s.r.o.
   Sídlo: Strojárenská 5487, 917 02 Trnava
   Štatutárny orgán: Ing. Igor Baďura, konateľ, Ing. MiroslavMarcian, PhD., konateľ
   Zapísaná v: OR OS TT oddiel Sro, vložka č. 21753/T
   IČO: 44101937
   DIČ: 2022578954
   IČ DPH: SK2022578954
   Bankové spojenie: VÚB, a.s.
   Číslo účtu: 2440132356/0200
   Zástupca splnomocnený na rokovanie vo veciach:
   a) zmluvných: Ing. Igor Baďura
   b) technických: Ing. Igor Baďura
   Číslo telefónu: 033/2933290
   Číslo faxu: 033/2933291
   Email: cstt@cstt.sk

   (ďalej len “Dodávateľ”)

Článok II.
PREAMBULA

2.1 Dodávateľ diela berie na vedomie, že plnenia, ktoré poskytuje na základe tejto Zmluvy tvoria súčasť projektu (ďalej len Projekt) v rámci Programu Rozvoja Vidieka, ďalej len Program.

2.2 Dodávateľ ďalej berie na vedomie, že plnenia poskytované zo strany Dodávateľa podľa tejto Zmluvy budú financované Objednávateľom v rámci Programu. Vzhľadom na charakter financovania realizácie tejto Zmluvy, Zmluvné strany vyhlasujú, že budú spoločne koordinovať postup a poskytovať si požadovanú súčinnosť pri realizácii Projektu.

Článok III.
PREDMET ZMLUVY

3.1 Zmluvné strany sa dohodli, že predmetom tejto Zmluvy je Oprava komunikácie v obci Priepasné. Predmet dodávky je špecifikovaný v Prílohe č. 1. tejto Zmluvy tvoriacej neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy.

3.2 Dodávateľ sa zaväzuje realizovať pre Objednávateľa predmet Zmluvy podľa podmienok dohodnutých v tejto Zmluve, a to v množstve a cenách uvedených v tejto Zmluve.

3.3 Dodávateľ potvrdzuje, že sa v plnom rozsahu oboznámil s rozsahom a povahou predmetu Zmluvy, že sú mu známe technické a kvalitatívne podmienky k jeho realizácii, a že disponuje s takými kapacitami a odbornými znalosťami, ktoré sú k realizácii Projektu potrebné.

3.4 Uzavretím tejto Zmluvy Zmluvné strany prejavujú svoju vôľu vzájomne spolupracovať pri realizácii predmetu Zmluvy v súlade s nižšie uvedenými podmienkami pričom sa zaväzujú poskytnúť si vzájomnú súčinnosť nevyhnutnú pre riadne plnenie tejto Zmluvy.

Článok IV.
KVALITA PREDMETU ZMLUVY

4.1 Dodávateľ sa zaväzuje dodať predmet Zmluvy bez vád a nedostatkov brániacich jeho riadnemu používaniu.

Článok V.
CENA A PLATOBNÉ PODMIENKY

5.1 Zmluvné strany sa dohodli v zmysle §3 zákona č. 18/1996 Z.z. o cenách v znení neskorších predpisov na cene za celý predmet Zmluvy:

Spolu bez DPH	80 656,08 - eur
DPH 20%	16 131,22 - eur
Spolu	96 787,30 - eur

Slovom deväťdesiatšesťtisícsedemstoosemdesiatsedem eur a 30 centov

Ceny budú vyčíslené v Eurách a zaokrúhlené na 2 desatinné miesta.

5.2 Objednávateľ sa zaväzuje po dobu platnosti tejto Zmluvy včas zaplatiť cenu za realizované práce, ktorá je vypočítaná v súlade so Zmluvou.

5.3 Dodávateľ nie je oprávnený bez predchádzajúceho písomného súhlasu Objednávateľa meniť obsah a rozsah dodávaných prác, než ako sú uvedené v Prílohe č.1 tejto Zmluvy.

5.4 Zmluvné strany sa dohodli, že Dodávateľ bude fakturovať cenu dodávok a prác po ukončení a protokolárnom odovzdaní diela Objednávateľovi a to na základe súpisu dodávok a vykonaných prác schváleného stavebným dozorom. Prílohou faktúry budú podrobné súpisy dodaných tovarov a vykonaných služieb za fakturované obdobie dokumentujúce plnenie Dodávateľa a odsúhlasené stavebným dozorom. Dodávateľ zašle Objednávateľovi dva originály príslušnej faktúry a zaväzuje sa na požiadanie Objednávateľa vystaviť v odôvodnených prípadoch ďalšie originály dotknutej faktúry.

5.5 Faktúra je splatná do 60 dní od ich doručenia Objednávateľovi. Lehota splatnosti začína plynúť dňom nasledujúcim po dni, v ktorej boli faktúry preukázateľne doručené Objednávateľovi. Cena bude uhradená na účet Dodávateľa uvedeného v záhlaví tejto Zmluvy.

5.6 Faktúra musí obsahovať náležitosti podľa § 71 ods. 2 zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v platnom znení.

Ďalej sa zmluvné strany dohodli, že predložená faktúra bude obsahovať aj údaje, ktoré nie sú uvedené v zákone o DPH, a to:

a) číslo Zmluvy,
b) termín splatnosti faktúry,
c) forma úhrady,
d) označenie peňažného ústavu a číslo účtu, na ktorý sa má platba vykonať,
e) meno, podpis, odtlačok pečiatky a telefonické spojenie vystavovateľa faktúry,
f) prílohou faktúry bude dodací list – súpis dodaných prác za fakturované obdobie s vyznačením jednotkovej ceny za fakturovanú položku (s DPH a bez DPH), počet jednotiek, celková cena (s DPH a bez DPH)
g) ITMS kód projektu, názov projektu
h) Prílohou faktúry musí byť súpis vykonaných prác vo formáte MS Excel.

V prípade, že faktúra (daňový doklad) bude obsahovať nesprávne alebo neúplné údaje, objednávateľ je oprávnený vrátiť ju na opravu a prepracovanie. Dodávateľ je povinný faktúru (daňový doklad) podľa charakteru nedostatku opraviť, alebo vystaviť novú. Po dobu opravy t.j. prepracovania a doplnenia nesprávnej alebo neúplnej faktúry nie je Objednávateľ v omeškaní s jej úhradou. Lehota splatnosti opravenej resp. doplnenej faktúry začne plynúť odo dňa jej doručenia Objednávateľovi podľa ods. 5.5 tohto článku Zmluvy.

5.7 Dodávateľ sa zaväzuje, že bude bez nároku na úroky z omeškania rešpektovať podmienky poskytovania finančných prostriedkov Objednávateľovi (prijímateľovi NFP) systémom dohodnutým v zmysle zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Článok VI.
ČAS PLNENIA

6.1 Dodávateľ sa zaväzuje poskytnúť plnenie predmetu Zmluvy v časovom harmonograme, ktorý tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy ako jeho Príloha č. 3 k tejto Zmluve. Tento harmonogram vznikne adaptáciou harmonogramu predloženého v ponuke Dodávateľa s prihliadnutím na dátum účinnosti zmluvy. Nedodržanie harmonogramu bude považované za podstatné porušenie zmluvy.

6.2 Dodržiavanie termínov podľa bodu 6.1 tohto článku Zmluvy je podmienené riadnym a včasným spolupôsobením Objednávateľa (poskytnutím súčinnosti Objednávateľa) dohodnutým v tejto Zmluve.

6.3 V prípade, že Dodávateľ mešká s poskytnutím plnení podľa tejto Zmluvy z dôvodov nie na strane Objednávateľa, resp. nie z dôvodov vyššej moci, má Objednávateľ právo žiadať náhradu škody, pričom Zmluva zostáva v platnosti. Objednávateľ určí Dodávateľovi primeraný, dodatočný čas plnenia Zmluvy a vyhlási, že po prípadnom bezvýslednom uplynutí tejto lehoty uplatní sankcie a odstúpi od Zmluvy.

Článok VII.
MIESTO PLNENIA PREDMETU ZMLUVY

7.1 Miestom plnenia predmetu Zmluvy: viď Príloha 2 - projektová dokumentácia.

Článok VIII.
PRÁVA A POVINNOSTI ZMLUVNÝCH STRÁN, ZMLUVNÉ POKUTY

8.1 Práva a povinnosti Objednávateľa

a) Objednávateľ je oprávnený kontrolovať plnenie predmetu Zmluvy v každom stupni jeho realizácie. Ak pri kontrole zistí, že Dodávateľ porušuje svoje povinnosti, má právo žiadať, aby Dodávateľ odstránil vady vzniknuté vadnou realizáciou predmetu Zmluvy a ďalej ho zhotovoval riadne. V prípade, že Dodávateľ v primeranej, písomne Zmluvnými stranami odsúhlasenej dobe, nesplní svoju povinnosť, má Objednávateľ právo odstúpiť od Zmluvy.

b) Plánované kontroly budú vykonávané minimálne jeden krát týždenne a vždy pred plánovaným vystavením faktúry zo strany Dodávateľa. Kontroly organizuje stavebný dozor na základe výzvy niektorej zmluvnej strany, alebo na základe časového plánu vopred dohodnutého zmluvnými stranami.

c) Každá zmluvná strana je povinná bezodkladne informovať druhu zmluvnú stranu o okolnostiach, resp. prekážkach, ktoré jej môžu brániť riadne plniť predmet Zmluvy.

d) Každá zmluvná strana je tiež povinná informovať druhú zmluvnú stranu s dostatočným predstihom o technických a iných problémoch, ktoré bránia realizovať predmet Zmluvy v plánovanom termíne.

e) Objednávateľ je povinný uhradiť cenu dohodnutú v čl.V., bod 5.1.

8.2 Práva a povinnosti Dodávateľa

a) Dodávateľ je povinný na vlastné náklady zabezpečiť činnosť potrebnú na zabezpečenie predmetu Zmluvy.

b) Dodávateľ zabezpečí záručný servis po dobu 5 rokov od odovzdania diela.

c) Dodávateľ uvádza zoznam svojich subdodávateľov spolu s predmetom subdodávky a podielom na celkovej realizácii Diela v Prílohe č.3 tejto Zmluvy. Ak Dodávateľ zmení subdodávateľa počas trvania Zmluvy, je povinný najneskôr v deň, ktorý predchádza dňu, v ktorom má zmena subdodávateľa nastať, oznámiť Objednávateľovi zmenu subdodávateľa a v tomto oznámení uviesť min. nasledovné:

- podiel zákazky, ktorý má v úmysle zadať subdodávateľovi, ktorého sa týka návrh na zmenu,
- navrhovaného subdodávateľa,
- predmety subdodávok,

- doklady preukazujúce, že subdodávateľ, ktorého sa týka návrh na zmenu spĺňa podmienky podľa § 26 ods. 1 zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov".

V prípade porušenia povinností dodávateľa týkajúcej sa zmeny subdodávateľov sa toto porušenie považuje za podstatné porušenia zmluvy a Objednávateľ má právo:

- odstúpiť od zmluvy
- má nárok na zmluvnú pokutu vo výške 1% z hodnoty diela za každé porušenie povinností uvedených v tomto bode (a to aj opakovane)".

d) Dodávateľ je povinný uzavrieť poistenie zodpovednosti za škodu platné počas realizácie projektu do 10 dní od podpisu Zmluvy. Výška poistenia je minimálne minimálne v hodnote ceny projektu s DPH podľa bodu 5.1 Zmluvy.

e) V prípade, že v súvislosti s realizáciou diela si Dodávateľ potrebuje navýšiť kapacity, zamestná osoby dlhodobo nezamestnané v mieste realizácie diela (v poradí dostupnosti kapacít - obec, okres, VÚC) tak, aby dokázal zabezpečiť realizáciu diela v súlade so zmluvne záväzným časovým harmonogramom.

8.3 Ak Dodávateľ nesplní termíny podľa bodu 6.1 tejto zmluvy, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z hodnoty diela za každý deň omeškania.

8.4 Ak Objednávateľ neuhradí zhotoviteľovi faktúry v lehote splatnosti, uvedenej v bode 5.5 tejto zmluvy, je povinný zaplatiť Dodávateľovi zmluvnú pokutu vo výške 0,05 % z hodnoty diela za každý deň omeškania.

8.5 Ak Dodávateľ poruší všeobecne záväzné právne predpisy týkajúce sa ochrany archeologických pamiatok alebo ochrany prírody a krajiny, bude to považované za podstatné porušenie zmluvy.

8.6 Zmluvné strany nie sú v omeškaní v prípadoch vyššej moci, ak tieto skutočnosti bezodkladne písomne oznámia druhej strane, alebo sú okolnosti vyššej moci všeobecne známe.

Článok IX.
ZODPOVEDNOSŤ ZA VADY, ZÁRUKA ZA KVALITU

9.1 Dodávateľ zodpovedá za to, že plnenia predmetu Zmluvy budú poskytnuté v súlade s ustanovením článku III. a budú mať vlastnosti dohodnuté v tejto Zmluve.

9.2 Plnenie má vady ak:

a) nie je dodané v dohodnutej kvalite,
b) vykazuje nedostatky, t.j. nie je plnené v celom dohodnutom rozsahu,

9.3 Pre nároky zo zodpovednosti za vady platia primerane ustanovenia § 422 a nasledujúce Obchodného zákonníka.

9.4 Objednávateľ je povinný prípadnú reklamáciu predmetu Zmluvy písomne uplatniť bezodkladne po jej zistení, maximálne do troch pracovných dní. V prípade závažnej reklamácie ktorej riešenie si vyžaduje viac času, zmluvné strany spíšu do troch pracovných dní zápis, ktorý určí podmienky riešenia reklamácie a ktorý obe strany na znak súhlasu podpíšu. Za písomne uplatnenú reklamáciu sa považuje aj reklamácia, ktorú Objednávateľ zašle Dodávateľovi faxom alebo e-mailom a zároveň doplní do 2 pracovných dní doporučenou listovou zásielkou, pričom za deň nahlásenia problému – reklamácie faxom alebo e-mailom pre počítanie a dodržanie lehôt sa považuje deň odoslania faxu alebo e-mailu Objednávateľom Dodávateľovi.

Článok X.
ZODPOVEDNOSŤ ZA ŠKODU

10.1 Dodávateľ zodpovedá za všetky škody, ktoré vzniknú Objednávateľovi v dôsledku porušenia jeho povinností, vyplývajúcich z tejto Zmluvy, neobmedzene do výšky vzniknutej škody.

10.2 V prípade vzniku škody porušením povinností vyplývajúcich z tejto Zmluvy ktorejkoľvek Zmluvnej strane, má druhá strana nárok na úhradu vzniknutej škody.

Článok XI.
ĎALŠIE ZMLUVNÉ DOJEDNANIA

11.1 Všetky oficiálne oznámenia medzi Zmluvnými stranami na základe tejto Zmluvy, budú uvedené v liste, podpísanom oprávneným zástupcom Zmluvnej strany, ktorá oznámenie odosiela, alebo faxom (e-mailom), ktorý bude bezprostredne potvrdený zaslaním listu. Všetky oznámenia budú zasielané doporučeným listom s doručenkou, resp. doručené iným preukazným spôsobom, na adresy uvedené v záhlaví tejto Zmluvy a na nižšie uvedené zodpovedné osoby:

<u>za Dodávateľa:</u>

a) pre riešenie zmluvných a obchodných záležitostí:
titul, meno a priezvisko, funkcia: Ing. Igor Baďura, konateľ
Tel: 033/2933290
Fax: 033/2933291
Email: cstt@cstt.sk

<u>za Objednávateľa:</u>

a) pre riešenie zmluvných a obchodných záležitostí:
titul, meno a priezvisko, funkcia :
Tel:
Email:

11.2 Zmluvné strany sa dohodli, že všetky skutočnosti, ktoré sa v súvislosti s plnením tejto Zmluvy navzájom o druhej Zmluvnej strane dozvedia sa považujú za obchodné tajomstvo podľa § 17 Obchodného zákonníka.

11.3 Všetky spory, ktoré vzniknú z tejto Zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo ukončenie sa Zmluvné strany zaväzujú prednostne riešiť vzájomnými zmierovacími rokovaniami a dohodami. V prípade, že sa vzájomné spory Zmluvných strán vzniknuté v súvislosti s plnením záväzkov podľa Zmluvy alebo v súvislosti s ňou nevyriešia, Zmluvné strany sa dohodli a súhlasia, že všetky spory vzniknuté zo Zmluvy, vrátane sporov o jej platnosť, výklad alebo ukončenie, budú riešené na miestne a vecne príslušnom súde Slovenskej republiky podľa právneho poriadku Slovenskej republiky.

11.4 Za okolnosti vylučujúce zodpovednosť Zmluvných strán podľa tejto Zmluvy sa považuje prekážka, ktorá nastala nezávisle od vôle Zmluvnej strany a bráni jej v splnení jej povinnosti, ak nemožno rozumne predpokladať, že by Zmluvná strana túto prekážku alebo jej následky odvrátila alebo prekonala, a ďalej že by v čase vzniku záväzku túto prekážku predvídala. Účinky vylučujúce zodpovednosť sú obmedzené iba na dobu dokiaľ trvá prekážka, s ktorou sú tieto účinky spojené. Zodpovednosť Zmluvnej strany nevylučuje prekážka, ktorá nastala až

v čase, keď bola Zmluvná strana v omeškaní s plnením svojej povinnosti, alebo vznikla z jej hospodárskych pomerov.

11.5 Akékoľvek zmeny alebo doplnenia tejto Zmluvy možno uskutočniť len písomne vo forme dodatku(ov) k Zmluve, podpísanými oprávnenými zástupcami Zmluvných strán, inak je zmena či doplnenie Zmluvy neplatné.

11.6 Dodávateľ je povinný strpieť výkon kontroly, auditu, overovania súvisiaceho s dodávanými tovarmi, službami a prácami kedykoľvek počas platnosti a účinnosti Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a to oprávnenými osobami a poskytnúť im všetku potrebnú súčinnosť. Oprávnenými osobami sú:

a) Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR a ním poverené osoby,
b) Útvar následnej finančnej kontroly a ním poverené osoby,
c) Najvyšší kontrolný úrad SR, príslušná Správa finančnej kontroly, Certifikačný orgán a ním poverené osoby,
d) Orgán auditu, jeho spolupracujúce orgány a ním poverené osoby,
e) Splnomocnení zástupcovia Európskej Komisie a Európskeho dvora audítorov.
f) Osoby prizvané orgánmi uvedenými v písm. a) až d) v súlade s príslušnými právnymi predpismi SR a EÚ.

11.7 Táto zmluva podlieha podľa zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov povinnému zverejneniu. Dodávateľ berie na vedomie povinnosť Objednávateľa na zverejnenie tejto zmluvy ako aj jednotlivých faktúr vyplývajúcich z tejto zmluvy a svojim podpisom dáva súhlas na zverejnenie tejto zmluvy vrátane prílohy v plnom rozsahu.

11.8 Zmluva s Dodávateľom nadobúda účinnosť po splnení odkladacej podmienky, ktorá spočíva v tom že:

a) dôjde k uzavretiu platnej a účinnej zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku medzi príslušným poskytovateľom pomoci, v ktorého zastúpení koná Pôdohospodárska platobná agentúra a príjemcom pomoci, ktorým je Objednávateľ, a to na základe jeho žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku predloženej v rámci výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok a

b) dôjde k schváleniu procesu verejného obstarávania.

V prípade neuzavretia zmluvy o nenávratný finančný príspevok, alebo neschválenia procesu verejného obstarávania poskytovateľom nenávratného finančného príspevku, Objednávateľ si vyhradzuje právo využiť inštitút odkladacej podmienky a následne zmluvu anulovať.

Článok XII.
TRVANIE ZMLUVY A UKONČENIE ZMLUVNÉHO VZŤAHU

12.1 Riadne ukončenie zmluvného vzťahu zo Zmluvy nastane splnením záväzkov Zmluvných strán.

12.2 Mimoriadne ukončenie zmluvného vzťahu vyplývajúceho zo Zmluvy nastáva dohodou Zmluvných strán v písomnej forme alebo odstúpením od Zmluvy. V prípade akéhokoľvek spôsobu skončenia zmluvného vzťahu medzi Objednávateľom a Dodávateľom, Objednávateľ vysporiada pohľadávky Dodávateľa podľa bodu 12.8 tohto článku Zmluvy.

12.3 Od Zmluvy môže ktorákoľvek zo Zmluvných strán odstúpiť v prípadoch podstatného porušenia Zmluvy.

12.4 Na účely Zmluvy sa za podstatné porušenie Zmluvy sa považuje aj:

a) preukázané porušenie právnych predpisov SR a ES v rámci realizácie predmetu Zmluvy súvisiacich s činnosťou Zmluvných strán;

b) opakované porušenie záväzkov Zmluvných strán vyplývajúcich z tejto Zmluvy;

c) zastavenie realizácie predmetu Zmluvy z dôvodov na strane Dodávateľa, pričom toto zastavenie realizácie predmetu Zmluvy nie je z dôvodov na strane Objednávateľa;

d) vyhlásenie konkurzu alebo reštrukturalizácie na majetok Dodávateľa alebo Objednávateľa, resp. zastavenie konkurzného konania pre nedostatok majetku, alebo vstup Dodávateľa do likvidácie;

e) neuhradenie faktúry zo strany Objednávateľa po splnení podmienok uvedených v čl. V., bod 5.6 Zmluvy;

f) opakované dodanie predmetu Zmluvy alebo jeho časti od Dodávateľa s vadami (vady v množstve, v akosti, vo vyhotovení, v dodaní iného tovaru ako určuje Zmluva, vady v dokladoch potrebných k užívaniu) a s právnymi vadami,

g) dodanie predmetu Zmluvy alebo jeho časti Dodávateľom v omeškaní voči časovému harmonogramu podľa Prílohy č. 2 k tejto Zmluve zmysle bodu 6.1 Zmluvy,

h) neuzavretie poistenia zodpovednosti za škodu podľa bodu 8.2.d Zmluvy.

12.5 V prípade podstatného porušenia Zmluvy je Zmluvná strana oprávnená od Zmluvy odstúpiť bez zbytočného odkladu po tom, ako sa o tomto porušení dozvedela. V prípade nepodstatného porušenia zmluvy je Zmluvná strana oprávnená odstúpiť, ak strana, ktorá je v omeškaní, nesplní svoju povinnosť ani v dodatočnej primeranej lehote, ktorá jej na to bola poskytnutá. Aj v prípade podstatného porušenia Zmluvy je Zmluvná strana oprávnená postupovať ako pri nepodstatnom porušení Zmluvy. V tomto prípade sa takéto porušenie Zmluvy bude považovať za nepodstatné porušenie Zmluvy.

12.6 Odstúpenie od Zmluvy je účinné dňom doručenia písomného oznámenia o odstúpení od Zmluvy druhej Zmluvnej strane.

12.7 Odstúpením od Zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti strán zo Zmluvy okrem nárokov na náhradu škody, nárokov na dovtedy uplatnené zmluvné, resp. zákonné sankcie a nárokov vyplývajúcich z ustanovení tejto Zmluvy a poskytovaní záruky a zodpovednosti za vady tých častí predmetu Zmluvy, ktoré boli do odstúpenia zrealizované.

12.8 Vysporiadanie pohľadávok z titulu odstúpenia od Zmluvy:

a) časť dodaného a zhotoveného predmetu Zmluvy a uhradená Objednávateľom zostáva vlastníctvom Objednávateľa,

b) Objednávateľ je ďalej povinný uhradiť Dodávateľovi cenu tých častí predmetu Zmluvy, ktoré boli dodané, zhotovené, resp. poskytnuté a prebraté objednávateľom do dňa nadobudnutia účinnosti odstúpenia od Zmluvy,

c) Dodávateľ vystaví vyúčtovaciu faktúru do 21 dní od nadobudnutia účinnosti odstúpenia od Zmluvy. Pre splatnosť faktúry sa primerane uplatnia ustanovenia Čl. V. tejto Zmluvy.

Článok XIII.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

13.1 Na vzťahy medzi Zmluvnými stranami vyplývajúce z tejto Zmluvy, ale ňou výslovne neupravené sa primerane vzťahujú príslušné ustanovenia Obchodného zákonníka a súvisiacich všeobecne záväzných právnych predpisov SR a ES.

13.2 Neoddeliteľnú súčasť tejto Zmluvy tvoria prílohy

a) Príloha číslo 1 – Špecifikácia predmetu Zmluvy a ceny predmetu Zmluvy - ocenený výkaz výmer
b) Príloha číslo 2 - Projektová dokumentácia
c) Príloha číslo 3 - Projektový plán a harmonogram výstavby diela

13.3 Zmluva je vyhotovená v šiestich rovnopisoch, z toho štyri obdrží Objednávateľ a dva Dodávateľ.

13.4 V prípade, ak niektoré ustanovenie tejto Zmluvy je alebo sa stane neplatným alebo neúčinným, nedotýka sa to ostatných ustanovení tejto Zmluvy, ktoré zostávajú platné a účinné. Zmluvné

strany sa v takom prípade zaväzujú dodatkom k tejto Zmluve nahradiť neplatné alebo neúčinné ustanovenie ustanovením platným alebo účinným znením, ktoré čo najlepšie zodpovedá pôvodne zamýšľanému účelu ustanovenia neplatného alebo neúčinného. Do uzavretia takého dodatku platí zodpovedajúca právna úprava všeobecne záväzných právnych predpisov Slovenskej republiky.

13.5 Zmluvné strany vyhlasujú, že si text tejto Zmluvy riadne a dôsledne prečítali, porozumeli jej obsahu a právnym účinkom z nej vyplývajúcich. Ich zmluvné prejavy sú dostatočne jasné, určité a zrozumiteľné. Podpisujúce osoby sú oprávnené k podpisu tejto Zmluvy a na znak slobodného a vážneho súhlasu ju podpísali.

V Priepasnom , dňa 28.6.2017 V Trnave, dňa 28.6.2017

..... Ing. Igor Baďura, konateľ

Objednávateľ Dodávateľ

Príloha číslo 1 – Špecifikácia predmetu Zmluvy a ceny predmetu Zmluvy (ocenený výkaz – výmer)

Príloha číslo 2 - Projektová dokumentácia

Príloha číslo 3 - Návrh technického riešenia a časový harmonogram

KRYCÍ LIST STAVBY ponukový rozpočet

Názov stavby	Oprava komunikácie v obci Priepasné	JKSO	
Názov objektu		EČO	
Názov časti		Miesto	
		IČO	DIČ
Objednávateľ	Obec Priepasné		
Projektant			
Zhotoviteľ	CS, s.r.o.,		

Rozpočet číslo	Spracoval	Dňa

Merné a účelové jednotky

Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.	Počet	Náklady / 1 m.j.
0	0	0	0	0	0

Rozpočtové náklady v EUR

A	Základné rozp. náklady			B	Doplnkové náklady		C	Vedľajšie rozpočtové náklady		
1	**HSV**	Dodávky	0,00	8	Práca nadčas	0,00	13	Zariadenie staveniska		0,00
2		Montáž	0,00	9	Bez pevnej podl.	0,00	14	Mimostav. doprava		0,00
3	**PSV**	Dodávky	0,00	10	Kultúrna pamiatka	0,00	15	Územné vplyvy		0,00
4		Montáž	0,00	11		0,00	16	Prevádzkové vplyvy		0,00
5	**"M"**	Dodávky	0,00				17	Ostatné		0,00
6		Montáž	0,00				18	VRN z rozpočtu		0,00
7	**ZRN (r. 1-6)**		80 656,08	12	**DN (r. 8-11)**	0,00	19	**VRN (r. 13-18)**		0,00
20	HZS		0,00	21	Kompl. činnosť	0,00	22	Ostatné náklady		0,00

D	Celkové náklady		
23	Súčet 7, 12, 19-22		80 656,08
24	20 %	80 656,08 DPH	16 131,22
25	20 %	DPH	
26	**Cena s DPH (r. 23-25)**		**96 787,30**

E	Prípočty a odpočty	
27	Dodávky objednávateľa	0,00
28	Kĺzavá doložka	0,00
29	Zvýhodnenie + -	0,00

Projektant Dátum a podpis	Pečiatka
Objednávateľ Dátum a popis	Pečiatka
Zhotoviteľ Dátum a podpis	Pečiatka

REKAPITULÁCIA STAVBY Ponukový rozpočet

Stavba: **Oprava komunikácie v obci Priepasné**
Objednávateľ: Obec Priepasné Projektant:
Zhotoviteľ: CS, s.r.o., Spracoval:

Kód	Popis	Cena bez DPH	DPH 20 %	Cena s DPH
1	2	3	5	6
	Oprava komunikácie v obci	80 656,08	16 131,21	96 787,29
SO03	Priepasné - Bachárovci	13 634,02	2 726,80	16 360,82
SO04	Priepasné - Ševcovci	67 022,07	13 404,41	80 426,48
	Celkom	**80 656,08**	**16 131,21**	**96 787,29**

Ponukový rozpočet

Stavba: Oprava komunikácie v obci Priepasné
Objekt: Priepasné - Bachárovci
Časť:
JKSO:

Objednáva Obec Priepasné
Zhotoviteľ: CS, s.r.o.
Dátum:

P.Č.	TV	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotková	Cena celkom
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	D		**HSV**	**Práce a dodávky HSV**				**13 634,015**
	D		**1**	**Zemné práce**				**2 142,145**
1	K	221	113151114	Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním, v ploche do 500 m2,pruh do 750 mm,hr. 50 mm, -0,12700t	m2	236,969	8,150	1 931,299
2	K	221	122201102	Odkopávky pre výmenu nevhodnej konštrukcie	m3	33,176	1,200	39,810
3	K	221	162501102	Vodorovné premiestnenie výkopku do 3000m	m3	33,176	2,100	69,670
4	K	221	162701109	Príplatok za každých ďalších 1000m	m3	563,987	0,050	28,200
5	K	221	171209002	Poplatok za skladovanie zemina	m3	33,176	1,500	49,760
6	K	221	113307221	Odstránenie podkladu v ploche nad 200 m2 z kameniva hrubého drveného, hr. do 100 mm, -0,13000t	m2	117,031	0,200	23,406
	D		**5**	Komunikácie				**10 515,280**
7	K	221	564861111	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm	m2	118,485	4,200	497,640
8	K	221	567132113	Podklad z kameniva spevneného cementom KZC I, hr.150mm	m2	118,485	9,500	1 125,600
9	K	221	564811111	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 50 mm	m2	354,000	1,200	424,800
10	K	221	573111111	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	m2	354,000	0,350	123,900
11	K	221	572753111	Vyrovnanie povrchu s rozprestretím hmôt a zhutnením asfaltovým betónom	t	11,540	88,000	1 015,540
12	K	221	573111111	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	m2	354,000	0,350	123,900
13	K	221	577141212	Betón asfaltový nemodifik. II.tr. jemnozrnný AC 8 O, strednozrnný AC 11 O alebo hrubozrnný AC 16 L, po zhutnení hr. 50 mm	m2	354,000	8,500	3 009,000
14	K	221	573111111	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	m2	354,000	0,650	230,100
15	K	221	577141112	Betón asfaltový nemodifik. I.tr.strednozrnný AC 11 O po zhutnení hr. 50 mm	m2	354,000	11,200	3 964,800
	D		**9**	**Ostatné konštrukcie a práce-búranie**				**891,590**
16	K	221	914001111	Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky na stĺpik, stĺp, konzolu alebo objekt	ks	5,000	32,100	160,500
17	M	MAT	4044777000	Stĺpik Zn, f60 mm / 1 bm	ks	17,500	7,200	126,000
18	M	MAT	4044777004	Objímka, f60 mm	ks	10,000	2,300	23,000
19	M	MAT	4044777006	Stĺpik viečko, f60 mm	ks	5,000	0,840	4,200
20	K	221	919735111	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky do 50 mm	m	31,890	3,600	114,804
21	K	221	966006133	Odstránenie značky, smerové koly zaklinované v zemi kameňmi alebo obetónované, -0,03700t	ks	2,000	9,200	18,400
22	M	MAT	4044791550	IP1 „Okruh“,pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x500 mm, fólia RA2* (R3A, R3B)	ks	2,000	38,400	76,800
23	M	MAT	4044791660	IP6 „Priechod pre chodcov“,pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x500 mm, fólia RA2* (R3A, R3B)	ks	1,000	39,600	39,600
24	M	MAT	4044791700	IP8 „Spomaľovací prah“,pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x500 mm, fólia RA2* (R3A, R3B)	ks	2,000	37,100	74,200
25	K	013	979081111	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku do 1 km	t	45,363	3,200	145,161
26	K	013	979081121	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku za každý ďalší 1 km	t	861,895	0,100	86,189
27	K	013	979089212	Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03), ostatné	t	45,363	0,500	22,681
28	K	013	979089612	Poplatok za skladovanie - iné odpady zo stavieb a demolácií (17 09), ostatné	t	0,011	5,000	0,055
	D		**99**	**Presun hmôt HSV**				**85,000**
29	K	221	998	Dočasné dopravné značenie	kpl	1,000	85,000	85,000
				Celkom				**13 634,015**

Ponukový rozpočet

Stavba: Oprava komunikácie v obci Priepasné
Objekt: Priepasné - Ševcovci
Časť:
JKSO:

Objednávateľ: Obec Priepasné
Zhotoviteľ: CS, s.r.o.,
Dátum:

P. Č.	TV	KCN	Kód položky	Popis	MJ	Množstvo celkom	Cena jednotkov	Cena celkom
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	D		**HSV**	**Práce a dodávky HSV**				**67 022,068**
	D		**1**	**Zemné práce**				**3 721,968**
1	K	221	113151214	Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním, v ploche nad 500 m2,pruh nad 750 mm,hr. 50 mm, -0,12700t	m2	791,751	2,300	1 821,028
2	K	221	113307221	Odstránenie podkladu v ploche nad 200 m2 z kameniva hrubého drveného, hr. do 100 mm, -0,13000t	m2	1 286,249	0,200	257,250
3	K	221	122201102	Odkopávky pre výmenu nevhodnej konštrukcie	m3	290,920	1,200	349,100
4	K	221	162501102	Vodorovné premiestnenie výkopku do 3000m	m3	290,920	2,100	610,930
5	K	221	162701109	Príplatok za každých ďalších 1000m	m3	4 945,640	0,050	247,280
6	K	221	171209002	Poplatok za skladovanie zemina	m3	290,920	1,500	436,380
	D		**5**	**Komunikácie**				**61 441,280**
7	K	221	564861111	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm	m2	643,124	4,200	2 701,120
8	K	221	567132113	Podklad z kameniva spevneného cementom KZC I, hr.150mm	m2	643,124	9,500	6 109,680
9	K	221	564811111	Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 50 mm	m2	2 078,000	1,200	2 493,600
10	K	221	573111111	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	m2	2 078,000	0,350	727,300
11	K	221	572753111	Vyrovnanie povrchu s rozprestretím hmôt a zhutnením asfaltovým betónom	t	70,309	88,000	6 187,180
12	K	221	573111111	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	m2	2 078,000	0,350	727,300
13	K	221	577141212	Betón asfaltový nemodifik. II.tr. jemnozrnný AC 8 O, strednozrnný AC 11 O alebo hrubozrnný AC 16 L, po zhutnení hr. 50 mm	m2	2 078,000	8,500	17 663,000
14	K	221	573111111	Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	m2	2 078,000	0,750	1 558,500
15	K	221	577141112	Betón asfaltový nemodifik. I.tr.strednozrnný AC 11 O po zhutnení hr. 50 mm	m2	2 078,000	11,200	23 273,600
	D		**9**	**Ostatné konštrukcie a práce-búranie**				**1 708,820**
16	K	221	914001111	Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky na stľpik, stľp, konzolu alebo objekt	ks	1,000	35,200	35,200
17	M	MAT	4044777000	Stĺpik Zn, f60 mm / 1 bm	ks	4,500	7,150	32,175
18	M	MAT	4044777004	Objímka, f60 mm	ks	2,000	2,100	4,200
19	M	MAT	4044777006	Stĺpik viečko, f60 mm	ks	1,000	0,900	0,900
20	M	MAT	4044789560	IP8 „Spomaľovací prah“,pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x500 mm, fólia RA1	ks	1,000	35,600	35,600
21	M	MAT	4044789670	IP13a „Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím“,pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x700 mm, fólia RA1	ks	1,000	34,700	34,700
22	K	221	919735111	Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky do 50 mm	m	12,800	5,200	66,560
23	K	013	979081111	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku do 1 km	t	267,765	3,200	856,848
24	K	013	979081121	Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku za každý ďalší 1 km	t	5 087,538	0,100	508,754
25	K	013	979089212	Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03), ostatné	t	267,765	0,500	133,883
	D		**99**	**Presun hmôt HSV**				**150,000**
26	K	221	998	Dočasné dopravné značenie	kpl	1,000	150,000	150,000
				Celkom				**67 022,068**

Názov stavby: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI

Miesto stavby : OBEC PRIEPASNÉ
K. Ú. PRIEPASNÉ P. Č. 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/170/1

Investor: OBEC PRIEPASNÉ

Objekt : **OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE**

VYPRACOVAL
Ing. Hana Fraňová
bytom: F.Veselovského 2
917 02 Trnava
Mobil: 0917 344 200
E-mail: 5109@clen.sksi.sk
Tel./fax: 033/29 33 290-291

Názov stavby: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI

Miesto stavby : OBEC PRIEPASNÉ
K. Ú. PRIEPASNÉ P. Č. 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/170/1

Investor: OBEC PRIEPASNÉ

Objekt : **OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE**

VYPRACOVAL
Ing. Hana Fraňová
bytom: F.Veselovského 2
917 02 Trnava
Mobil: 0917 344 200
E-mail: 5109@clen.sksi.sk
Tel./fax: 033/29 33 290-291

Názov stavby: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI

Miesto stavby : OBEC PRIEPASNÉ
K. Ú. PRIEPASNÉ P. Č. 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2, 12430, 12322/3, 12400/1, 12394, 12400/3, 12323/2, 12323/1, 12321, 12407/2, 12322/8, 12322/10, 12322/9170/1

Investor: OBEC PRIEPASNÉ

Objekt : **OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE**

VYPRACOVAL
Ing. Hana Fraňová
bytom: F.Veselovského 2
917 02 Trnava
Mobil: 0917 344 200
E-mail: 5109@clen.sksi.sk
Tel./fax: 033/29 33 290-291

Názov stavby: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI

Miesto stavby : OBEC PRIEPASNÉ
K. Ú. PRIEPASNÉ P. Č. 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2, 12430, 12322/3, 12400/1, 12394, 12400/3, 12323/2, 12323/1, 12321, 12407/2, 12322/8, 12322/10, 12322/9170/1

Investor: OBEC PRIEPASNÉ

Objekt : **OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE**

VYPRACOVAL
Ing. Hana Fraňová
bytom: F.Veselovského 2
917 02 Trnava
Mobil: 0917 344 200
E-mail: 5109@clen.sksi.sk
Tel./fax: 033/29 33 290-291

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@cden.sksi.sk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ k. ú. PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1			
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			
STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI			STUPEŇ DSP / FORMAT 2 x A4
			DÁTUM 11/2015 / Č.ZÁK. P1533
OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE			MIERKA --- / Č. SÚPRAVY
SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV			Č. VÝKRESU 1.

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ
ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ING. HANA FRAŇOVÁ		autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@dkm.sknet.sk

MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ
k. ú. PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1
INVESTOR
OBEC PRIEPASNÉ

STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI

OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

STUPEŇ	FORMAT
DSP	4 x A4
DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1533
MIERKA 1:250	Č. SÚPRAVY
Č. VÝKRESU **2.**	

PODROBNÁ SITUÁCIA

VZOROVÝ PRIEČNY REZ A - A´

ASFALTOVÝ BETÓN	ACo11	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN	ACl16	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÝ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
PRESYPANIE PODKLAD. VRSTIEV ŠTRKODRVINOU PRIEM HR. 50 mm (Edef2 >= 150 MPa)			
NA VYROVNANIE VZNIKNUTÝCH NEROVNOSTÍ			
SPOLU			100 mm

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@clen.sksi.sk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ k. ú. PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1			
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			

STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI	STUPEŇ DSP	FORMAT 1 x A4
	DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1533
OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	MIERKA 1:50	Č. SÚPRAVY
VZOROVÝ PRIEČNY REZ A-A`	Č. VÝKRESU **3.1.**	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ B - B´

ASFALTOVÝ BETÓN	ACo11	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN	ACI16	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÝ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
PRESYPANIE PODKLAD. VRSTIEV ŠTRKODRVINOU PRIEM		HR. 50 mm (Edef2 >= 150 MPa)	
NA VYROVNANIE VZNIKNUTÝCH NEROVNOSTÍ			
SPOLU			100 mm

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ
ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ING. HANA FRAŇOVÁ		autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@den.sksi.sk

MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ
k. ú. PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1

INVESTOR
OBEC PRIEPASNÉ

STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI

OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

STUPEŇ	FORMAT
DSP	1 x A4
DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1533
MIERKA 1:50	Č. SÚPRAVY
Č. VÝKRESU **3.2.**	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ B-B`

POZNÁMKA :

NÁVRH PDZ BOL SPRACOVANÝ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU MDPaT TP 06/2013 - VZOROVÉ SCHÉMY PRE DLHODOBÉ PRACOVNÉ MIESTA - DLHODOBÉ PEVNÉ, SCHÉMA B 14c.

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@clen.sksi.sk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ k. ú. PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1			
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			

STAVBA:	OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI	STUPEŇ DSP	FORMAT 2 x A4
		DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1533
OBJEKT:	OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	MIERKA 1:750	Č. SÚPRAVY
	TRVALÉ A PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE ETAPA 1	Č. VÝKRESU **4.1.**	

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL	ZODP. PROJEKTANT	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ
ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ING. HANA FRAŇOVÁ		autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@clen.sksi.sk

MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ
k. ú. PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1

INVESTOR
OBEC PRIEPASNÉ

STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI

OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

TRVALÉ A PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
ETAPA 2

STUPEŇ	FORMAT
DSP	2 x A4
DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1533
MIERKA 1:750	Č. SÚPRAVY
Č. VÝKRESU **4.2.**	

POZNÁMKA :

NÁVRH PDZ BOL SPRACOVANÝ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU MDPaT TP 06/2013 - VZOROVÉ SCHÉMY PRE DLHODOBÉ PRACOVNÉ MIESTA - DLHODOBÉ PEVNÉ, SCHÉMA B 14c.

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@clen.sksi.sk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ	k.ú.PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2,12430,12322/3, 12400/1,12394,12400/3,12323/2,12323/1,12321,12407/2,12322/8,12322/10, 12322/9		
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			
STAVBA:	OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI		STUPEŇ DSP / FORMAT 2 x A4
			DÁTUM 11/2015 / Č.ZÁK. P1534
OBJEKT:	OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE		MIERKA --- / Č. SÚPRAVY
	SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV		Č. VÝKRESU 1.

LEGENDA
342.92 POLOHOPIS / VÝŠKOPIS
CESTA III/1188
PLOCHY REKONŠTRUKCIE
KN STAV
smer BREZOVÁ POD BRADLOM
III/1188
smer CENTRUM OBCE PRIEPASNÉ
km 2,074
CESTA III/1188
NAPOJENIE NA STÁVAJÚCI ZÁSAHOVÉ ZÁSAHOVÉ PLOCHE
21.50
31.56
73.35
2.99
115.05
55
A
A'
12728/11
13020/19
13020/24
13020/14
13020/13
12670/2
12670/5
12670/8
11979/8
13031/2
13025/2
13036/5
13036/1
15304/4
15302/2
15306/1
15306/2
15306/6
15306/7
15306/8
15306/9
15306/10
15306/11
15306/12
15306/13
15306/14
15306/15
15306/16
15306/17
15306/18
15306/19
15306/20
15306/21
15306/22
15306/23
15306/24
15306/25
15306/26
15306/27
15306/28
15306/29
15306/30
15306/31
15306/32
15306/33
15306/34
15306/35
15306/36
15306/37
15306/38
15306/39
15306/40
15306/41
15306/42
15306/43
15306/44
15306/45

LEGENDA
342.92 POLOHOPIS / VÝŠKOPIS
CESTA III/1188
PLOCHY REKONŠTRUKCIE
KN STAV
55.92
52.78
86.57
71.90
39.73
2.99
2.84
16.42
12400/1
12400/9
13410
12410/1
12410
12522/1
12521
12520
12519
12518
12517
12516
12515
12514
12513
12512
12511
12510
12509
12508
12507
12506
12505
12504
12503
12502
12501
12500
12499
12498
12497
12496
12495
12494
12493
12492
12491
12490
12489
12488
12487
12486
12485
12484
12483
12482

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 209 E-mail: 5109@slen.skslsk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ	k.ú.PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2,12430,12322/3, 12400/1,12394,12400/3,12323/2,12323/1,12321,12407/2,12322/8,12322/10, 12322/9		
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			
STAVBA:	OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI	STUPEŇ DSP	FORMAT 3 x A4
		DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1534
OBJEKT:	OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	MIERKA 1:500	Č. SÚPRAVY
	PODROBNÁ SITUÁCIA Č. 3	Č. VÝKRESU **2.3.**	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ A - A´

ASFALTOVÝ BETÓN	ACo11	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN	ACl16	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÝ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
PRESYPANIE PODKLAD. VRSTIEV ŠTRKODRVINOU PRIEM HR. 50 mm (Edef2 >= 150 MPa) NA VYROVNANIE VZNIKNUTÝCH NEROVNOSTÍ			
SPOLU			100 mm

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@clen.sksi.sk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ	k.ú.PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2,12430,12322/3, 12400/1,12394,12400/3,12323/2,12323/1,12321,12407/2,12322/8,12322/10, 12322/9		
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			

STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI	STUPEŇ DSP	FORMAT 1 x A4
	DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1534
OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	MIERKA 1:50	Č. SÚPRAVY
VZOROVÝ PRIEČNY REZ A-A`	Č. VÝKRESU **3.1.**	

VZOROVÝ PRIEČNY REZ B - B´

ASFALTOVÝ BETÓN	ACo11	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ SPOJOVACÍ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
ASFALTOVÝ BETÓN	ACl16	STN EN 13108-1	50 mm
POSTREK ŽIVIČNÝ INFILTRAČNÝ 0,7 kg/m2	PS	STN 73 6129	
PRESYPANIE PODKLAD. VRSTIEV ŠTRKODRVINOU PRIEM HR. 50 mm (Edef2 >= 150 MPa)			
NA VYROVNANIE VZNIKNUTÝCH NEROVNOSTÍ			
SPOLU			100 mm

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@den.sksi.sk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ	k.ú.PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2,12430,12322/3, 12400/1,12394,12400/3,12323/2,12323/1,12321,12407/2,12322/8,12322/10, 12322/9		
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			

STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI	STUPEŇ DSP	FORMAT 1 x A4
	DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1534
OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	MIERKA 1:50	Č. SÚPRAVY
VZOROVÝ PRIEČNY REZ B-B`	Č. VÝKRESU **3.2.**	

PROJEKTANT NENESIE ŽIADNU ZODPOVEDNOSŤ ZA ZMENY USKUTOČNENÉ BEZ JEHO PÍSOMNÉHO SÚHLASU !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ O ZISTENÝCH CHYBÁCH V DOKUMENTÁCII NEODKLADNE INFORMOVAŤ PROJEKTANTA !
ZHOTOVITEL JE POVINNÝ SKUTOČNÉ ROZMERY SKONTROLOVAŤ NA STAVBE !

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VYPRACOVAL ING. MIROSLAV KADLÍČEK	ZODP. PROJEKTANT ING. HANA FRAŇOVÁ	HL. INŽ. PROJEKTU	ING.HANA FRAŇOVÁ autorizovaný stavebný inžinier inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb Strojárenská 5487, 917 02 Trnava tel./fax: 033/29 33 290 -291 Mobil: 0917 344 200 E-mail: 5109@cden.sksi.sk
MIESTO STAVBY PRIEPASNÉ	k.ú.PRIEPASNÉ, PARC. Č.: 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2,12430,12322/3, 12400/1,12394,12400/3,12323/2,12323/1,12321,12407/2,12322/8,12322/10, 12322/9		
INVESTOR OBEC PRIEPASNÉ			

STAVBA: OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI	STUPEŇ DSP	FORMAT 2 x A4
	DÁTUM 11/2015	Č.ZÁK. P1534
OBJEKT: OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE	MIERKA 1:500	Č. SÚPRAVY
TRVALÉ A PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	Č. VÝKRESU **4.**	

POZNÁMKA :

NÁVRH PDZ BOL SPRACOVANÝ PODĽA TECHNICKÉHO PREDPISU MDPaT TP 06/2013 - VZOROVÉ SCHÉMY PRE DLHODOBÉ PRACOVNÉ MIESTA - DLHODOBÉ PEVNÉ, SCHÉMA B 5 A B 14c.

Názov stavby:

OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI

Miesto stavby : obec Priepasné

Investor : OBEC PRIEPASNÉ

Objekt :

OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Hana Fraňová
bytom: F. Veselovského 2
917 01 Trnava
Tel/Fax: 033/2933290, 033/2933291
MT: 0917 344 200
e-mail: 5109@clen.sksi.sk

Číslo zákazky:	Dátum:	Revízia:	Mierka	Formát:	Stupeň:	Vyhotovenie:
P1533	11/2015	00			PD k SP	

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	OPRAVA KOMUNIKÁCII V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ BACHÁROVCI
Stavebný objekt:	OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
Miesto stavby:	Obec Priepasné k. ú. Priepasné p. č. 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1
Objednávateľ:	Obec Priepasné Priepasné 109 906 15 Priepasné
Projektant:	Ing. Hana Fraňová, F. Veselovského 2, 917 01 Trnava
Stupeň PD:	Dokumentácia na ohlášku
Druh stavby:	oprava
Dátum:	November 2015

2. ZDÔVODNENIE A UMIESTNENIE STAVBY

Pre vypracovanie dokumentácie bolo použité:

- obhliadka na mieste,
- výškopis a polohopis,
- prerokovanie rozsahu dokumentácie s objednávateľom.

Existujúci stav

Miestna komunikácia je do passportu miestnych komunikácií v obci Priepasné zapísaná pod poradovým číslom 24D Bachárovci U Bielych.
Nachádza sa v severnej časti obce Priepasné k. ú. Priepasné p. č. 13289, 13015/1, 13712/2, 13742/1, 13701/5, 13742/2, 13713, 13712/1, 13715/1, a je napojená na cestu III/1181 v ckm 5,190 na oboch stranách. Cestu III/1181 križuje v priesečnej križovatke. Predmetná komunikácia je miestna komunikácia zo štrkodrvy a zeminy na pravej – západnej strane a z asfaltového betónu na ľavej – východnej strane v smere staničenia cesty III/1181. Povrch je nerovný, sú vytvorené koľaje. Vizuálnou obhliadkou sa zhodnotila situácia a navrhol sa postup obnovy. viď. foto č.1 západná časť komunikácie a foto č.2 a č.3 – východná časť.

Foto č.1

Foto č.2

Foto č.3

Návrh riešenia – dopravný režim

Dopravný režim zostáva v obci zachovaný. Nosnou osou sú aj naďalej cesty III/1181 a III/1188. Návrh riešenia spočíva na pravej strane vo vyrovnaní povrchu štrkovou vrstvou priem. 5cm a vo vybudovaní nových ložných a obrusných vrstiev asfaltovej vozovky a na ľavej strane v odfrézovaní vrchnej obrusnej vrstvy asfaltobetónu hr. 5 cm vo vyrovnaní povrchu štrkovou vrstvou priem. 5cm a vybudovaní nových ložných a obrusných vrstiev asfaltovej vozovky.

3. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

Miestna komunikácia

Objekt rieši opravu jestvujúcej miestnej komunikácie na pravej aj ľavej strane napojenia na cestu III/1181. Na pravej strane ide o opravu úseku o priemernej šírke 2,2m a dĺžke 70 m (plocha 161m^2) a na ľavej strane o premennej šírke od 2,9 až 3,5m a dĺžke 82m (plocha 326 m^2). (Celková riešená plocha je 487m^2).
Oprava pozostáva z vyrovnania existujúceho povrchu štrkovou vrstvou priem.5cm a vybudovanie ložných a obrusných vrstiev vozovky. Napojenie na cestu III/1181 sa prevedie zarezaním a zasekaním styčnej plochy na hr.5cm.

Komunikácie pre peších

Komunikácie pre peších – chodníky nie sú navrhnuté vzhľadom na jestvujúce šírkové majetkové pomery. Chodci a cyklisti sa budú riadiť podľa Zákon o cestnej premávke - Zákon č. 8/2009 Z. z. (Tam, kde chodník nie je alebo kde je neschodný, chodí sa po ľavej krajnici; tam, kde nie je krajnica alebo kde je krajnica neschodná, chodí sa čo najbližšie pri ľavom okraji vozovky. To platí aj pre chodca, ktorý nesie predmet, ktorým by mohol ohroziť premávku na chodníku alebo na krajnici. Chodci smú ísť po krajnici alebo po okraji vozovky najviac dvaja vedľa seba, ak tým najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku; to neplatí pre osoby, ktoré sa pohybujú po krajnici alebo po okraji vozovky na lyžiach, korčuliach alebo na obdobnom športovom vybavení, ktoré sa môžu pohybovať len v rade za sebou)

Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie vychádza z existujúcich pomerov a konfigurácie terénu.

Konštrukcia komunikácie

Asfaltový betón	ACo11	STN EN 13 108-1	50mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A	STN 73 61 29	0,5kg/m^2
Asfaltový betón	AC$_L$16	STN EN 13 10 81	50mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI;A	STN 73 61 29	0,5kg/m^2
Presypanie podkl.vrstiev	ŠD	STN 73 61 26	priem hr.50mm
(na vyrovnanie vzniknutých nerovností)			
SPOLU			100mm

Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom opravenej miestnej komunikácie do jestvujúcej zelene. Odvodnenie pláne je riešené len vyspádovaním do okolitého terénu. Odvodnenie svahov zemného telesa je odvedené taktiež do terénu.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby:

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí,
- budovanie cestného telesa,
- položenie konštrukčných vrstiev vozovky,
- dokončovacie práce .

Vytýčenie

Výškopisné vytýčenie objektu je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní a priamo nadväzuje na nivelety jestvujúcich komunikácii. Projekt je vypracovaný v digitálnej forme, takže je možné súradnicovo vytýčiť ktorýkoľvek bod.

Búracie práce

Všeobecne sa riadia ustanoveniam vyhlášky č.374/1990 Zb. Materiál z demolácie je možné po úprave (predrvenie na príslušnú frakciu) využiť pri ďalšej výstavbe. Jeho použitie musí pred začatím prác schváliť investor.

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach

Producenti odpadov budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia podľa zákona č.223/2001 Z.z o odpadoch a zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov.
Dodávatelia budú povinní viesť evidenciu odpadov a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Počas výstavby predpokladáme vznik nasledujúcich druhov odpadov (Príloha č.1 Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

NÁZOV SKUPINY A POSKUPINY ODPADU	DRUH ODPADU	KATEGÓRIA ODPADU

Betón	17 01 01	O
Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	17 05 04	O
Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	17 05 06	O
Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17 03 02	O
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	17 09 04	O
Obaly z papiera a lepenky	15 01 01	O

Množstvo takto vyprodukovaného odpadu nie je možné v štádiu projektových prác určiť. Podľa kategorizácie nie sú odpady kategórie O nebezpečné pre životné prostredie.

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhnuté dopravné plochy nebudú mať po dostavbe zásadný negatívny vplyv na životné prostredie. Nepredpokladá sa zásadné zvýšenie intenzít dopravy v danom území. Krátky negatívny vplyv na okolie možno očakávať iba počas výstavby stavebnými prácami.

Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovkou. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.
Zemné práce je nutné vykopávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s Ip 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy pre vlhčenie zeminy. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.
V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre spodné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1560 kg/m^3. Upravené podložie musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.
Deformačný modul na pláni E_{def2} by nemal klesnúť pod 45 MPa.

Zemnú pláň je nutné zhutniť na 102% Proctor standard, hodnota ekvivalentného modulu pružnosti zemnej pláne min. Edef2=45 MPa, relatívna hutnosť štrkopiesku min. ID = 0,80.

Nízku únosnosť podložia je možné eliminovať niekoľkými spôsobmi. Najčastejšie používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- úpravou podložia vápnom, resp. cementom,
- výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu,
- vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou.

Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni, resp. skúškami CBR v zeminách podložia preto odporúčam dorobiť skúšky CBR pred realizáciou.

Vozovka

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných

komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124 Stavba vozoviek – kamenivo stmelené hydraulickým spojivom, STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady a podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené podklady.
Podkladové vrstvy sa nemajú zhotovovať, ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom, alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním, postupne, každá vrstva samostatne. Postupuje sa od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred položením ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 120 MPa (pre ochrannú vrstvu) a 180 MPa (pre podkladovú vrstvu). Pomer E_{def2} / E_{def1} musí byť menší ako 2,5.
Pre zhotovenie a skúšanie zhutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN EN 13108-1 (STN 73 6121). Asfaltová zmes sa kladie na zhutnenú podkladovú vrstvu alebo na povrch starej vozovky (nerovnosti nesmú byť väčšie ako 20 mm, väčšie nerovnosti sa musia vyrovnať frézovaním alebo zhotovením vyrovnávacej vrstvy), podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý s opravenými výtlkmi, trhlinami alebo škárami. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom a spolupôsobenia asfaltových vrstiev s hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami sa vykoná vždy spojovací postrek podľa STN 73 6129. Asfaltové zmesi na zhotovenie asfaltových vrstiev sa nesmú klásť za dažďa a ani keď je na podkladovej vrstve súvislý vodný film, sneh alebo zvyšky ľadu. Horná podkladová vrstva, ložná vrstva môžu byť rozprestierané na mierne zavlhnutý povrch pri teplote +3°C.Obrusná vrstva sa môže položiť len na suchý povrch ložnej vrstvy, pričom teplota vzduchu nesmie byť nižšia ako +10°C. Pozdĺžne a priečne pracovné spoje na jednotlivých vrstvách sa vystriedajú s presahom najmenej 200 mm. Postup zhutňovania je nutné prispôsobiť rozsahu stavebných prác, druhu pozemnej komunikácie, počasiu, ročnému obdobiu a miestnym pomerom. Požadovanú mieru zhutnenia stanovuje STN EN 13108-1 (tab.16, STN 76 6121).
Jednotlivé vrstvy z kameniva stmeleného hydraulickým spojivom sa používajú vo vozovkách
Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1 časť 1. Táto norma sa zoberá aj problematikou osadenia obrubníkov. Obrubníky, krajníky a prípadné i obrubové kocky (prídlažba) sa kladú spravidla do zavlhnutého betónového lôžka min. hrúbky 70 mm. Škáry medzi čelami obrubníkov a krajníkov nesmú byť väčšie ako 10 mm.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Ochranu zdravia a bezpečnosť práce pri výstavbe budú zabezpečovať zástupcovia dodávateľskej organizácie v súlade s vyhláškou SÚBP a SBÚ č 59/1982 Zb., vyhláškou č. 508/2009 Zz. a vyhláškou č. 374/1990 Zb. Počas výstavby budú presne definované a označené zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce, spôsob obmedzenia rizikových vplyvov, ako aj ostatné pásma a únikové cesty, ochrana a školenie pracovníkov zo znalosti bezpečnostných predpisov, ako aj ostatné činnosti v súlade s uvedenými vyhláškami.
Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Súčasťou dodávateľskej dokumentácie je technologický alebo pracovný postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.
Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať prácam vo výkopoch, a v blízkosti podzemných a nadzemných inžinierskych sietí. Všetci pracovníci sú povinní dodržiavať bezpečnostné predpisy v zmysle Zákonníka práce a vyhlášky č. 718/2002 na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Zemné práce sa nesmú začať bez predchádzajúceho vytýčenia podzemných vedení!
Ochranu zdravia a bezpečnosť práce pri prevádzke bude zabezpečovať jeho prevádzkovateľ.

Protipožiarna ochrana

Za prístupovú komunikáciu pre vedenie hasičského zásahu možno považovať navrhovanú cestnú komunikáciu šírky min. 3,0 m, ktorá v plnej miere spĺňa požiadavky § 82 vyhl. MV SR č.94/2004 Z.z., t.j. je široká min. 3,0m, bude sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti uvažovaných resp. existujúcich stavebných objektov (tj. minimálne 30 metrov od vchodov do každej stavby)

a je dimenzovaná na tiaž min. 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho vozidla. Riešená stavba týmto požiadavkám vyhovuje.

Zvláštne upozornenie

Pred zahájením stavebných prác bolo nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť resp. dať preložiť. V mieste inžinierskych sietí bolo potrebné výkopové práce prevádzať ručne.

Dopravné značenie

Zmena zvislého dopravného značenia spočíva v odstránení značky P6 v smere von z obce, v doplnení dvoch zvislých značiek P8 a P1 (viď v. č. 2). Osadenie dopravných značiek je potrebné previesť v zmysle Vyhl. 9/2009 Z.z. vo vzťahu k STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
Zvislá dopravná značka nesmie zasahovať do ochranného pásma vozovky, ktoré je 0,5 m od obrubníka a musí byť umiestnená min. 2 m nad upravenou plochou.

Doprava počas výstavby

Doprava počas výstavby je riešená vo výkresoch č.4.1. a č. 4.2.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Pri realizácii stavebných prác bolo nutné zabezpečiť dobrý technický stav vozového parku ako aj disciplínu aby nedošlo k úniku ropných látok do terénu.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bola správa a údržba odovzdaná správcovi. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom. Údržba bude pozostávať z kontroly udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky a odvodňovacích zariadení.

Trnava, november 2015 Ing. Hana Fraňová

Názov stavby:

OPRAVA KOMUNIKÁCIE V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI

Miesto stavby : obec Priepasné

Investor : OBEC PRIEPASNÉ

Objekt :

OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Hana Fraňová
bytom: F. Veselovského 2
917 01 Trnava
Tel/Fax: 033/2933290, 033/2933291
MT: 0917 344 200
e-mail: 5109@clen.sksi.sk

Číslo zákazky:	Dátum:	Revízia:	Mierka	Formát:	Stupeň:	Vyhotovenie:
P1534	11/2015	00			PD k SP	

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby:	OPRAVA KOMUNIKÁCII V OBCI PRIEPASNÉ - ČASŤ ŠEVCOVCI
Stavebný objekt:	OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE
Miesto stavby:	Obec Priepasné k. ú. Priepasné p. č. 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2, 12430, 12322/3, 12400/1, 12394, 12400/3, 12323/2, 12323/1, 12321, 12407/2, 12322/8, 12322/10, 12322/9
Objednávateľ:	Obec Priepasné Priepasné 109 906 15 Priepasné
Projektant:	Ing. Hana Fraňová, F. Veselovského 2, 917 01 Trnava
Stupeň PD:	Dokumentácia na ohlášku
Druh stavby:	oprava
Dátum:	November 2015

2. ZDÔVODNENIE A UMIESTNENIE STAVBY

Pre vypracovanie dokumentácie bolo použité:

- obhliadka na mieste,
- výškopis a polohopis,
- prerokovanie rozsahu dokumentácie s objednávateľom.

Existujúci stav

Miestna komunikácia je do passportu miestnych komunikácii v obci Priepasné zapísaná pod poradovým číslom 3D Do Ševcov.
Nachádza sa v západnej časti obce Priepasné k. ú. Priepasné p. č. 12728/11, 11979/21, 12670/5, 12670/8, 12427/2, 12430, 12322/3, 12400/1, 12394, 12400/3, 12323/2, 12323/1, 12321, 12407/2, 12322/8, 12322/10, 12322/9, a je napojená na cestu III/1188 v ckm 2,974 na severnej – ľavej strane v smere staničenia. Na cestu III/1188 sa napája križovatkou v tvare T ako vedľajšia komunikácia. Predmetná komunikácia je miestna komunikácia z asfaltobetónu v úseku cca 350 m a zo štrkodrvy a zeminy v zvyšnej časti až po bod jej ukončenia cca 479,20 m. Jej celková dĺžka je teda 829,20 m. Povrch je nerovný, sú vytvorené koľaje. Vizuálnou obhliadkou sa zhodnotila situácia a navrhol sa postup obnovy. viď. foto č.1 a 2 asflatobetónová časť a 3 a 4 časť zo štrkodrvy.

Foto č.1

Foto č.2

Foto č.3

Foto č.4

Návrh riešenia – dopravný režim

Dopravný režim zostáva v obci zachovaný. Nosnou osou sú aj naďalej cesty III/1181 a III/1188. Návrh riešenia spočíva v začiatku úseku dĺžky 350 m s odfrézovaním vrchnej obrusnej vrstvy asfaltobetónu hr. 5 cm vo vyrovnaní povrchu štrkovou vrstvou priem. 5cm a vybudovaní nových ložných a obrusných vrstiev asfaltovej vozovky. V druhej časti, ktorá je dnes bez živičného povrchu vo vyrovnaní povrchu štrkovou vrstvou priem. 5cm a vo vybudovaní nových ložných a obrusných vrstiev asfaltovej vozovky.

3. POPIS FUNKČNÉHO RIEŠENIA

Miestna komunikácia

Objekt rieši opravu jestvujúcej miestnej komunikácie na ľavej strane napojenia na cestu III/1188. MK má premennú šírku od 2,85m až po 3,0 m s rozšíreniami v oblúkoch až na 4,75 m. Celková dĺžka komunikácie je 829,20m (Celková riešená plocha je 2 618m^2).
Oprava pozostáva z vyrovnania existujúceho povrchu odfrézovaním 350 m úseku asfaltobetónu a celkovou úpravou – vyrovnaním vrstvy štrkodrvy priem. 5cm a následné vybudovanie ložných a obrusných vrstiev vozovky. Napojenie na cestu III/1188 sa prevedie zarezaním a zasekaním styčnej plochy na hr.5cm.

Komunikácie pre peších

Komunikácie pre peších – chodníky nie sú navrhnuté vzhľadom na jestvujúce šírkové majetkové pomery. Chodci a cyklisti sa budú riadiť podľa Zákon o cestnej premávke - Zákon č. 8/2009 Z. z. (Tam, kde chodník nie je alebo kde je neschodný, chodí sa po ľavej krajnici; tam, kde nie je krajnica alebo kde je krajnica neschodná, chodí sa čo najbližšie pri ľavom okraji vozovky. To platí aj pre chodca, ktorý nesie predmet, ktorým by mohol ohroziť premávku na chodníku alebo na krajnici. Chodci smú ísť po krajnici alebo po okraji vozovky najviac dvaja vedľa seba, ak tým najmä za zníženej viditeľnosti alebo za zvýšenej premávky neohrozia alebo neobmedzia cestnú premávku; to neplatí pre osoby, ktoré sa pohybujú po krajnici alebo po okraji vozovky na lyžiach, korčuliach alebo na obdobnom športovom vybavení, ktoré sa môžu pohybovať len v rade za sebou)

Smerové a výškové vedenie

Smerové a výškové vedenie vychádza z existujúcich pomerov a konfigurácie terénu.

Konštrukcia komunikácie

Asfaltový betón	ACo11	STN EN 13 108-1	50mm
Asfaltový spojovací postrek	PS; A	STN 73 61 29	0,5kg/m^2
Asfaltový betón	AC$_L$16	STN EN 13 10 81	50mm
Asfaltový infiltračný postrek	PI;A	STN 73 61 29	0,5kg/m^2
Presypanie podkl.vrstiev	ŠD	STN 73 61 26	priem hr.50mm
(na vyrovnanie vzniknutých nerovností)			
SPOLU			100mm

Odvodnenie

Odvodnenie komunikácie je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom opravenej miestnej komunikácie do jestvujúcej zelene. Odvodnenie pláne je riešené len vyspádovaním do okolitého terénu. Odvodnenie svahov zemného telesa je odvedené taktiež do terénu.

3. POSTUP VÝSTAVBY

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby:

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí,
- budovanie cestného telesa,
- položenie konštrukčných vrstiev vozovky,
- dokončovacie práce .

Vytýčenie

Výškopisné vytýčenie objektu je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní a priamo nadväzuje na nivelety jestvujúcich komunikácii. Projekt je vypracovaný v digitálnej forme, takže je možné súradnicovo vytýčiť ktorýkoľvek bod.

Búracie práce

Všeobecne sa riadia ustanoveniam vyhlášky č.374/1990 Zb. Materiál z demolácie je možné po úprave (predrvenie na príslušnú frakciu) využiť pri ďalšej výstavbe. Jeho použitie musí pred začatím prác schváliť investor.

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach

Producenti odpadov budú dodávatelia stavebných prác. Spôsob nakladania s odpadmi bude riešený zmluvne. V zmluve o dielo s jednotlivými dodávateľmi stavebných prác budú stanovené podmienky nakladania s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia podľa zákona č.223/2001 Z.z o odpadoch a zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov.
Dodávatelia budú povinní viesť evidenciu odpadov a ku kolaudácii doložiť doklad o ich zneškodnení.

Počas výstavby predpokladáme vznik nasledujúcich druhov odpadov (Príloha č.1 Vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov):

NÁZOV SKUPINY A POSKUPINY ODPADU	DRUH ODPADU	KATEGÓRIA ODPADU
Betón	17 01 01	O
Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	17 05 04	O
Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	17 05 06	O
Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	17 03 02	O
Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií	17 09 04	O
Obaly z papiera a lepenky	15 01 01	O

Množstvo takto vyprodukovaného odpadu nie je možné v štádiu projektových prác určiť. Podľa kategorizácie nie sú odpady kategórie O nebezpečné pre životné prostredie.

Starostlivosť o životné prostredie

Navrhnuté dopravné plochy nebudú mať po dostavbe zásadný negatívny vplyv na životné prostredie. Nepredpokladá sa zásadné zvýšenie intenzít dopravy v danom území. Krátky negatívny vplyv na okolie možno očakávať iba počas výstavby stavebnými prácami.

Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovkou. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.
Zemné práce je nutné vykopávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s Ip 17 o viac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy pre vlhčenie zeminy. Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre spodné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1560 kg/m^3. Upravené podložie musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.
Deformačný modul na pláni E_{def2} by nemal klesnúť pod 45 MPa.

Zemnú pláň je nutné zhutniť na 102% Proctor standard, hodnota ekvivalentného modulu pružnosti zemnej pláne min. Edef2=45 MPa, relatívna hutnosť štrkopiesku min. ID = 0,80.

Nízku únosnosť podložia je možné eliminovať niekoľkými spôsobmi. Najčastejšie používané metódy zvýšenia únosnosti podložia sú:

- úpravou podložia vápnom, resp. cementom,
- výmenou časti zemín podložia za kvalitnejšiu zeminu,
- vystužením podložia geotextíliou resp. geomrežou.

Výber najvhodnejšej metódy je možné po realizácii zaťažovacích skúšok na pláni, resp. skúškami CBR v zeminách podložia preto odporúčam dorobiť skúšky CBR pred realizáciou.

Vozovka

Vozovka sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124 Stavba vozoviek – kamenivo stmelené hydraulickým spojivom, STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady a podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené podklady.
Podkladové vrstvy sa nemajú zhotovovať, ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nesmie vykonávať ani pri silnom, alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním, postupne, každá vrstva samostatne. Postupuje sa od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny musí byť v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred položením ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 120 MPa (pre ochrannú vrstvu) a 180 MPa (pre podkladovú vrstvu). Pomer E_{def2} / E_{def1} musí byť menší ako 2,5.
Pre zhotovenie a skúšanie zhutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN EN 13108-1 (STN 73 6121). Asfaltová zmes sa kladie na zhutnenú podkladovú vrstvu alebo na povrch starej vozovky (nerovnosti nesmú byť väčšie ako 20 mm, väčšie nerovnosti sa musia vyrovnať frézovaním alebo zhotovením vyrovnávacej vrstvy), podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý s opravenými výtlkmi, trhlinami alebo škárami. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom a spolupôsobenia asfaltových vrstiev s hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami sa vykoná vždy spojovací postrek podľa STN 73 6129. Asfaltové zmesi na zhotovenie asfaltových vrstiev sa nesmú klásť za dažďa a ani keď je na podkladovej vrstve súvislý vodný film, sneh alebo zvyšky ľadu. Horná podkladová vrstva, ložná vrstva môžu byť rozprestierané na mierne zavlhnutý povrch pri teplote +3°C.Obrusná vrstva sa môže položiť len na suchý povrch ložnej vrstvy, pričom teplota vzduchu nesmie byť nižšia ako +10°C. Pozdĺžne a priečne pracovné spoje na jednotlivých vrstvách sa vystriedajú s presahom najmenej 200 mm. Postup zhutňovania je nutné prispôsobiť rozsahu stavebných prác, druhu pozemnej komunikácie, počasiu, ročnému obdobiu a miestnym pomerom. Požadovanú mieru zhutnenia stanovuje STN EN 13108-1 (tab.16, STN 76 6121).
Jednotlivé vrstvy z kameniva stmeleného hydraulickým spojivom sa používajú vo vozovkách
Na zhotovenie a skúšanie dláždených krytov platí STN 73 6131-1 časť 1. Táto norma sa zoberá aj problematikou osadenia obrubníkov. Obrubníky, krajníky a prípadné i obrubové kocky (prídlažba) sa kladú spravidla do zavlhnutého betónového lôžka min. hrúbky 70 mm. Škáry medzi čelami obrubníkov a krajníkov nesmú byť väčšie ako 10 mm.

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Ochranu zdravia a bezpečnosť práce pri výstavbe budú zabezpečovať zástupcovia dodávateľskej organizácie v súlade s vyhláškou SÚBP a SBÚ č 59/1982 Zb., vyhláškou č. 508/2009 Zz. a vyhláškou č. 374/1990 Zb. Počas výstavby budú presne definované a označené zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce, spôsob obmedzenia rizikových vplyvov, ako aj ostatné pásma a únikové cesty, ochrana a školenie pracovníkov zo znalosti bezpečnostných predpisov, ako aj ostatné činnosti v súlade s uvedenými vyhláškami.
Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky na zaistenie bezpečnosti práce. Súčasťou dodávateľskej dokumentácie je technologický alebo pracovný postup, ktorý musí byť k dispozícii na stavbe.
Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať prácam vo výkopoch, a v blízkosti podzemných a nadzemných inžinierskych sietí. Všetci pracovníci sú povinní dodržiavať bezpečnostné predpisy v zmysle Zákonníka práce a vyhlášky č. 718/2002 na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení.

Zemné práce sa nesmú začať bez predchádzajúceho vytýčenia podzemných vedení!
Ochranu zdravia a bezpečnosť práce pri prevádzke bude zabezpečovať jeho prevádzkovateľ.

Protipožiarna ochrana

Za prístupovú komunikáciu pre vedenie hasičského zásahu možno považovať navrhovanú cestnú komunikáciu šírky min. 3,0 m, ktorá v plnej miere spĺňa požiadavky § 82 vyhl. MV SR č.94/2004 Z.z., t.j. je široká min. 3,0m, bude sa nachádzať v bezprostrednej blízkosti uvažovaných resp. existujúcich stavebných objektov (tj. minimálne 30 metrov od vchodov do každej stavby)
a je dimenzovaná na tiaž min. 80 kN, reprezentujúcu pôsobenie zaťaženej nápravy požiarneho vozidla. Riešená stavba týmto požiadavkám vyhovuje.

Zvláštne upozornenie

Pred zahájením stavebných prác bolo nutné dať vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami a v prípade kolízie s objektom ochrániť resp. dať preložiť. V mieste inžinierskych sietí bolo potrebné výkopové práce prevádzať ručne.

Dopravné značenie

Zmena zvislého dopravného značenia spočíva v doplnení chýbajúcich značiek P8 a P13 v smere od Brezovej pod Bradlom (viď v. č. 2.1.). Osadenie dopravných značiek je potrebné previesť v zmysle Vyhl. 9/2009 Z.z. vo vzťahu k STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
Zvislá dopravná značka nesmie zasahovať do ochranného pásma vozovky, ktoré je 0,5 m od obrubníka a musí byť umiestnená min. 2 m nad upravenou plochou.

Doprava počas výstavby

Doprava počas výstavby je riešená vo výkrese č.4.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Pri realizácii stavebných prác bolo nutné zabezpečiť dobrý technický stav vozového parku ako aj disciplínu aby nedošlo k úniku ropných látok do terénu.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bola správa a údržba odovzdaná správcovi. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom. Údržba bude pozostávať z kontroly udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky a odvodňovacích zariadení.

Trnava, november 2015 Ing. Hana Fraňová

Číslo zákazky:	Dátum:	Revízia:	Mierka	Formát:	Stupeň:	Vyhotovenie:
P1534	11/2015	00			PD k SP	

ZOZNAM DOKUMENTÁCIE

Stupeň : Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu
Dátum : November 2015
Zákazkové číslo : P1533
Stavba : Oprava komunikácie v obci Priepastné - časť Bachárovci
Objekt : OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

P. č.	Názov dokumentácie	Archívne číslo	Revízia								
			00	01	02	03	04	05	06	07	08
	Titulný list		X								
	Zoznam dokumentácie		X								
	Technická správa		X								
1.	Situácia širších vzťahov		X								
2.	Podrobná situácia		X								
3.1.	Vzorový priečny rez A-A´		X								
3.2.	Vzorový priečny rez B-B´		X								
4.1.	PDZ – Etapa 1		X								
4.2.	PDZ – Etapa 2		X								

ZOZNAM DOKUMENTÁCIE

Stupeň : Dokumentácia na ohlášku
Dátum : November 2015
Zákazkové číslo : P1534
Stavba : Oprava komunikácie v obci Priepastné - časť Ševčovci
Objekt : OPRAVA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE

P. č.	Názov dokumentácie	Archívne číslo	Revízia								
			00	01	02	03	04	05	06	07	08
	Titulný list		X								
	Zoznam dokumentácie		X								
	Technická správa		X								
1.	Situácia širších vzťahov		X								
2.1.	Podrobná situácia č. 1		X								
2.2.	Podrobná situácia č. 2		X								
2.3.	Podrobná situácia č. 3		X								
3.1.	Vzorový priečny rez A-A´		X								
3.2.	Vzorový priečny rez B-B´		X								
4.	PDZ		X								

HARMONOGRAM - Oprava komunikácie v obci Priepasné

lehota výstavby do 60 dní

Oprava komunikácie v obci Priepasné

Priepasné - Ševcovci

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1 - Zemné práce																																											
Odstránenie asfaltového podkladu alebo krytu frézovaním, v ploche nad 500 m2,pruh nad 750 mm,hr. 50 mm, -0,12700t	791,751																																										
Odstránenie podkladu v ploche nad 200 m2 z kameniva hrubého drveného, hr. do 100 mm, -0,13000t	1 286,249																																										
Odkopávky pre výmenu nevhodnej konštrukcie	290,920																																										
Vodorovné premiestnenie výkopku do 3000m	290,920																																										
Príplatok za každých ďalších 1000m	4 945,640																																										
Poplatok za skladovanie zemina	290,920																																										
Komunikácie																																											
5 - Komunikácie																																											
Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 200 mm	643,124																																										
Podklad z kameniva spevneného cementom KZC I, hr.150mm	643,124																																										
Podklad zo štrkodrviny s rozprestretím a zhutnením, po zhutnení hr. 50 mm	2 078,000																																										
Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	2 078,000																																										
Vyrovnanie povrchu s rozprestretím hmôt a zhutnením asfaltovým betónom	70,309																																										
Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	2 078,000																																										
Betón asfaltový nemodifik. II.tr. jemnozrnný AC 8 O, strednozrnný AC 11 O alebo hrubozrnný AC 16 L, po zhutnení hr. 50 mm	2 078,000																																										
Postrek asfaltový infiltračný s posypom kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,60 kg/m2	2 078,000																																										
Betón asfaltový nemodifik. I.tr.strednozrnný AC 11 O po zhutnení hr. 50 mm	2 078,000																																										
Ostatné konštrukcie a práce-búranie																																											
9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie																																											
Osadenie a montáž cestnej zvislej dopravnej značky na stĺpik, stĺp, konzolu alebo objekt	1,000																																										
Stĺpik Zn, f60 mm / 1 bm	4,500																																										
Objímka, f60 mm	2,000																																										
Stĺpik viečko, f60 mm	1,000																																										
IP8 „Spomaľovací prah",pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x500 mm, fólia RA1	1,000																																										
IP13a „Parkovisko – parkovacie miesta s kolmým státím",pozink.dopr.značka, základný rozmer 500x700 mm, fólia RA1	1,000																																										
Rezanie existujúceho asfaltového krytu alebo podkladu hĺbky do 50 mm	12,800																																										
Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku do 1 km	267,765																																										
Odvoz sutiny a vybúraných hmôt na skládku za každý ďalší 1 km	5 087,538																																										
Poplatok za skladovanie - bitúmenové zmesi, uholný decht, dechtové výrobky (17 03), ostatné	267,765																																										
Presun hmôt HSV																																											
99 - Presun hmôt HSV																																											
Dočasné dopravné značenie	1,000																																										

43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59

Návrh technického riešenia

a / technologický postup výstavby
b / projektový plán
c / podrobný časový plán
d / popis opatrení na zníženie hlučnosti
e / projektový plán kvality s popisom opatrení, skúšok a kontrol
f / popis opatrení zameraných na ochranu povrchových podzemných vôd
g / havarijný plán
h / plán ochrany zdravia pracovníkov
ch / plán likvidácie a zhodnotenia odpadu
i / popis opatrení pre zabezpečenie prístupu obyvateľov
j / popis opatrení na ochranu existujúcej zelene
k/ vyhlásenie uchádzača

Technologický postup výstavby

- vytýčenie staveniska a podzemných inžinierskych sietí,
- budovanie cestného telesa,
- položenie konštrukčných vrstiev vozovky,
- dokončovacie práce .

Vytýčenie
Výškopisné vytýčenie objektu je vykonané v systéme Balt po vyrovnaní a priamo nadväzuje na nivelety jestvujúcich komunikácii. Projekt je vypracovaný v digitálnej forme, takže je možné súradnicovo vytýčiť ktorýkoľvek bod.

Búracie práce
Všeobecne sa riadia ustanoveniam vyhlášky č.374/1990 Zb. Materiál z demolácie je možné po úprave (predrvenie na príslušnú frakciu) využiť pri ďalšej výstavbe. Jeho použitie musí pred začatím prác schváliť investor.

Odpady vzniknuté pri stavebných prácach
Nakladanie s odpadmi na stavbe a spôsob ich zneškodnenia podľa zákona č.223/2001 Z.z o odpadoch a zmene a doplnení zákonov v znení neskorších predpisov.

Zemné práce
Zemné práce pozostávajú z výkopu a nasypania zemného telesa až po zhotovenie a zhutnenie pláne pod vozovkou. Základnou normou pre navrhovanie a vykonávanie zemných prác je STN 73 3050 Zemné práce.
Zemné práce sa budú vykopávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vlhkosť rozprestretej zeminy sa pred začatím prác nesmie odlišovať od hodnoty optimálnej vlhkosti stanovenej skúškou PS o viac ako 3% (pri zeminách s Ip 17 o vlac ako 5%). V prípade väčšej odchýlky odsúhlasí zástupca investora spôsob úpravy pre vlhčenie zeminy. Pláň pod vozovkou bude upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.
V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu budú použité len zeminy veľmi vhodné (STN 72 1002 Klasifikácia zemín pre spodné stavby), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1560 kg/m^3. Upravené podložie sa bude zhutňovať hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné a nesúdržné zeminy je stanovená v STN 73 6133 Teleso pozemných komunikácií (tabuľka 4 a 5). Pláň bude zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň bude zhotoviteľom chránená – nebudú na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené budú aj prejazdy vozidiel. Deformačný modul na pláni E_{def2} by nemal klesnúť pod 45 MPa.

Zemná pláň sa bude zhutňovať na 102% Proctor standard, hodnota ekvivalentného modulu pružnosti zemnej pláne min. Edef2=45 MPa, relatívna hutnosť štrkopiesku min. ID = 0,80.

Vozovka
Ako podkladová vrstva sa použije štrkodrvina. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124 Stavba vozoviek – kamenivo stmelené hydraulickým spojivom, STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady a podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené podklady.
Podkladové vrstvy sa nebudú zhotovovať, ak hrozí nebezpečenstvo, že teplota pri kladení klesne pod 5° C. Kladenie sa nebude vykonávať ani pri silnom, alebo dlhotrvajúcom daždi. Po rozprestretí sa hneď začne so zhutňovaním, postupne, každá vrstva samostatne. Postupuje sa od okrajov ku stredu. Zhutňovanie sa opakuje až po dosiahnutie požadovanej miery zhutnenia. Nestmelená vrstva zo štrkodrviny bude v technologicky najkratšom čase prekrytá nadväzujúcou vrstvou. Pred položením ďalšej vrstvy sa kontroluje modul pretvárnosti z druhého zaťažovacieho cyklu E_{def2} statickou zaťažovacou skúškou. E_{def2} musí byť najmenej 120 MPa (pre ochrannú vrstvu) a 180 MPa (pre podkladovú vrstvu). Pomer E_{def2} / E_{def1} musí byť menší ako 2,5.

Pre zhotovenie a skúšanie zhutnených asfaltových vrstiev zo stavebných zmesí platí STN EN 13108-1 (STN 73 6121). Asfaltová zmes sa kladie na zhutnenú podkladovú vrstvu alebo na povrch starej vozovky (nerovnosti nesmú byť väčšie ako 20 mm, väčšie nerovnosti sa musia vyrovnať frézovaním alebo zhotovením vyrovnávacej vrstvy), podklad musí byť suchý, nezamrznutý, čistý s opravenými výtlkmi, trhlinami alebo škárami. Na zabezpečenie spolupôsobenia asfaltových vrstiev navzájom a spolupôsobenia asfaltových vrstiev s hydraulicky stmelenými podkladovými vrstvami sa vykoná vždy spojovací postrek podľa STN 73 6129. Asfaltové zmesi na zhotovenie asfaltových vrstiev sa nebudú klásť za dažďa a ani keď je na podkladovej vrstve súvislý vodný film, sneh alebo zvyšky ľadu. Horná podkladová vrstva, ložná vrstva môžu byť rozprestierané na mierne zavlhnutý povrch pri teplote +3°C.Obrusná vrstva sa bude klásť len na suchý povrch ložnej vrstvy, pričom teplota vzduchu nesmie byť nižšia ako +10°C. Pozdĺžne a priečne pracovné spoje na jednotlivých vrstvách sa vystriedajú s presahom najmenej 200 mm. Postup zhutňovania sa prispôsobí rozsahu stavebných prác, druhu pozemnej komunikácie, počasiu, ročnému obdobiu a miestnym pomerom. Požadovanú mieru zhutnenia stanovuje STN EN 13108-1 (tab.16, STN 76 6121).

Zmena zvislého dopravného značenia spočíva v odstránení značky P6 v smere von z obce, v doplnení dvoch zvislých značiek P8 a P1 (viď v. č. 2), v doplnení chýbajúcich značiek P8 a P13 v smere od Brezovej pod Bradlom (viď v. č. 2.1.). Osadenie dopravných značiek sa bude robiť v zmysle Vyhl. 9/2009 Z.z. vo vzťahu k STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách.
Zvislá dopravná značka nesmie zasahovať do ochranného pásma vozovky, ktoré je 0,5 m od obrubníka a musí byť umiestnená min. 2 m nad upravenou plochou.

Projektový plán výstavby diela

Projektový plán firmy CS, s.r.o., je totožný s platnou projektovou dokumentáciou, všetkými vyjadreniami dotknutých orgánov a stavebným povolením.

Zreteľne zminimalizujeme dopad výstavby diela na životné prostredie.

Hierarchická schéma rozdelenia prác

1	Spoznanie a zdokumentovanie existujúcej flóry a fauny v lokalite stavby
2	Vypracovanie plánu ochrany a opatrení pre zminimalizovanie dopadu výstavby diela na životné prostredie
3	Geodetické práce
4	Vytýčenie sietí
5	Realizácia diela v zmysle PD a harmonogramu prác
6	Zdokumentovanie prípadných dopadov na životné prostredie
7	Odstránenie dopadov na životné prostredie
8	Odovzdanie stavby

za CS, s.r.o., Ing. Igor Baďura

Oprava komunikácie v obci Priepasné

Hierarchická schéma rozdelenia prác

- **Predpríprava**
  - Spoznanie fauny a flóry
  - Plán ochrany ŽP
- **Príprava**
  - ZoD
  - Preberanie
  - ZS
  - Vytýčenie sietí a stavby
  - KSP
- **Realizácia**
  - Bachárovci
    - 1 - Zemné práce
    - 5 - Komunikácie
    - 9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie
    - 99 - Presun hmôt HSV
  - Ševcovci
    - 1 - Zemné práce
    - 5 - Komunikácie
    - 9 - Ostatné konštrukcie a práce-búranie
    - 99 - Presun hmôt HSV
- **Ukončenie**
  - Odstránenie dopadov na ŽP
  - Fakturácia
  - Porealizačné zameranie
  - Dokumentácia skutočného vyhotovenia
  - Dokumentácia kvality
  - Odstránenie ZS
  - Odovzdanie stavby

POPIS OPATRENÍ NA ZNÍZENIE HLUČNOSTI, PRAŠNOSTI A ZABEZPEČENIE ČISTOTY VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV A KOMUNIKÁCIÍ

Opatrenia využité na obmedzenie negatívneho pôsobenia hluku, prašnosti a na zabezpečenia čistoty na pracovisku sú nasledovné:

- výber najmenej hlučných strojov, zariadení, technológií,
- rozmiestnenie strojov a zariadení na základe povahy hluku, ktorý vysielajú a hladiny hluku ,
- návrh organizačných a ostatných opatrení – ochranné pracovné prostriedky, obmedzenie doby práce a pod.
- využitie technicky dostupných prostriedkov s ohľadom na primeranosť nákladov na obmedzenie prašných emisií,
- udržiavanie dostatočnej vlhkosti povrchov na zabránenie alebo obmedzenie prašnosti,
- dopravné cesty a manipulačné plochy budú udržiavané,
- platný certifikát kvality v zmysle normy EN ISO 9001, EN ISO 14001, OHSAS 18001

Číslo PKS:

Názov stavby: Oprava komunikácie v obci Priepasné

Vypracoval:	Schválil za dodávateľa:	Schválil za objednávateľa:
Meno: Ing. Baďurová	Meno: Ing.Baďura Ing. Baďura.	Meno:
Funkcia: *manažér kvality*	Funkcia: *konateľ*	Funkcia:
Dátum:	Dátum:	Dátum:
Podpis:	Podpis:	Podpis:

O B S A H :

1. Účel plánu kvality
2. Základné informácie o stavbe
3. Účastníci výstavby
4. Základné dokumenty pre riadenie stavby
5. Zloženie vedenia stavby a kontrolných porád
6. Schéma zabezpečenia kvality na stavbe z pohľadu zhotoviteľa
7. Systém manažérstva kvality zhotoviteľa v zmysle STN EN ISO 9001:2009
8. Plán kontrol a skúšok
9. Zoznam technologických postupov a ostatných predpisov
10. Použité skratky
11. Prílohy
12. Súvisiace dokumenty

1. Účel plánu kvality

Účelom tohoto dokumentu je stanoviť spôsoby zabezpečovania kvality a postupnosť kontrolných činností vzťahujúcich sa na stavbu:

Plán kvality spája špecifické požiadavky na túto stavbu s postupmi systému kvality firmy CS, s.r.o., ktorý vyhovuje požiadavkám STN EN ISO 9001:2009 a je v súlade s normou STN EN 50 001. Prehľad postupov, t.j. príručka kvality a popisov procesov systému manažérstva kvality je uvedený v bode 7. V ostatných bodoch a v prílohách tohoto dokumentu sú uvedené špecifické údaje vzťahujúce sa na uvedenú stavbu.

Plán kvality je v súlade so zmluvou o dielo č. : medzi zhotoviteľom a objednávateľom.

2. Základné informácie o stavbe

Názov stavby: Oprava komunikácie v obci Priepasné

Miesto stavby: Obec Priepasné

Stručná charakteristika stavby: Oprava komunikácie v obci Priepasné

Stručná charakteristika staveniska:

Lehota výstavby v mesiacoch:

Harmonogram výstavby: Príloha č. 1

Cena za zhotovenie diela:

Zásady pri odovzdávaní a prevzatí staveniska:

- prívod vody :
- napojenie na elektrickú energiu :
- stanovenie polohopisných a výškopisných bodov :
- dokumentácia odovzdania staveniska :
- poučenie o miestnych pomeroch na stavbe z hľadiska BPP :

3. Účastníci výstavby

Objednávateľ:

Názov organizácie: Obec Priepasné

Adresa organizácie: Obec Priepasné, Priepasné 109, 906 15 Priepasné

Štatutárny zástupca: Peter Czere

Telefón: Fax: e-mail:

Stavebný dozor:

Meno:

Telefón: Fax: e-mail:

Projektant:

Názov organizácie:

Adresa organizácie:

Štatutárny zástupca:

Telefón: Fax: e-mail:

Zhotoviteľ:

Názov organizácie: CS, s.r.o.

Adresa organizácie: Strojárenská 5487, 917 02 Trnava

Štatutárny zástupca: Ing. Baďura, Ing. Marcian, PhD.

Telefón: 033/2933290 Fax: 033/2933291 e-mail: cstt@cstt.sk

Stavbyvedúci:

Majstri:

Subdodávatelia známi pri zahájení stavby:

1. Názov organizácie:
   Adresa organizácie:
   Dodávka:

Subdodávatelia známi v priebehu výstavby:

2. Názov organizácie:

   Adresa organizácie:

   Dodávka:

3. Názov organizácie:

   Adresa organizácie:

   Dodávka:

4. Názov organizácie:

   Adresa organizácie:

   Dodávka:

4. Základné dokumenty pre riadenie stavby

Základnými dokumentmi pre riadenie stavby sú:

Zmluva o dielo č.:

Projektová dokumentácia stavby : ***Ano***

Rozpočet stavby : ***Ano***

Harmonogram výstavby : ***Ano***

Stavebný denník : ***Ano***

Plán kvality č.:

Harmonogram financovania stavby pri dodávkach nad 10 mil.

Plán kontrol a skúšok

Plán kontrol a skúšok je vypracovaný individuálne na každý realizovaný stavebný proces.

5. Zloženie komisie kontrolných dní na stavbe

Zástupcovia za zhotoviteľa:

Vedúci: Ing. Igor Baďura

Stavbyvedúci:

Subdodávatelia:

Zástupcovia za objednávateľa:

Vedúci:

Technický dozor investora:

Budúci užívateľ (správca):

Projektant:

Prizvaný zástupca štátnej správy:

Schéma zabezpečenia kvality na stavbe z pohľadu zhotoviteľa

6. Systém manažérstva kvality zhotoviteľa v zmysle STN EN ISO 9001:2009

ISO	PK	Proces Dokument	*Názov kapitoly*	Názov procesu Názov dokumentu	Zod.
4.1	PK		Všeobecné požiadavky SMK		
4.2.1	PK		Požiadavky na dokumentáciu		
4.2.2		Dokument	Príručka kvality	Príručka kvality	MK
4.2.3		Proces	Riadenie dokumentov	Riadenie dokumentov	MK
4.2.4		Proces	Riadenie záznamov	Riadenie záznamov	MK
5.1	PK		Zodpovednosť manažmentu		
5.2	PK		Zameranie sa na zákazníka		
5.3	PK	Dokument	Politika kvality	Politika kvality	KS
5.4	PK		Plánovanie		
5.4.1		Dokument	Ciele a úlohy kvality	Ciele a úlohy kvality	KS
5.4.2	PK		Plánovanie SMK		
5.5		Dokument	Zodpovednosť, komunikácia	Organizačný poriadok	KS
5.5.1	PK	Dokument	Zodpovednosť a právomoc	Organizačná štruktúra	KS
5.5.2		Dokument	Predstaviteľ manažmentu	Menovanie MK	KS
5.5.3	PK		Interná komunikácia		
5.6.1		Dokument	Preskúmanie SMK manažmentom	Správa, z preskúmania	KS
5.6.2	PK		Vstup do preskúmania		
5.6.3	PK		Výstup z preskúmania		
6.1		Dokument	Manažérstvo zdrojov	Finančný plán	KS
6.2.		Proces	Ľudské zdroje	Ľudské zdroje	MaPÚ
6.2.2	PK		Kompetentnosť, povedomie,		
6.3	PK		Infraštruktúra		
6.4	PK		Pracovné prostredie		
7.1	PK		Plánovanie realizácie produktu		
7.2		Proces	Procesy týkajúce sa zákazníka	Procesy týkajúce sa zákazn.	MP
7.2.1			Určenie požiadaviek na produkt		
7.2.2	PK		Preskúmanie požiadaviek týkajúcich sa produktu		
7.2.3	PK		Komunikácia so zákazníkom		
7.3	PK		Návrh a vývoj		
7.4		Proces	Proces nakupovania	Nakupovanie	ÚSH
7.4.2			Informácie o nakupovaní		
7.4.3		Proces	Vstupná kontrola	Vstupná kontrola	ÚSH
7.5		Proces	Riadenie výroby a služieb	Riadenie výroby	SV
7.5.1	PK		Všeobecné požiadavky		
7.5.2	PK		Validácia procesu výroby a poskytovania služieb		
7.5.3	PK		Identifikácia a sledovateľnosť		
7.5.4	PK		Majetok zákazníka		
7.5.5	PK		Ochrana produktu		
7.6		Proces	Riadenie prístrojov na monit a meranie	Riad. prist. na monit. a mer.	MK
8.1	PK		Meranie, analýza a zlepšovanie		
8.2	PK		Monitorovanie a meranie		
8.2.1			Spokojnosť zákazníka		
8.2.2		Proces	Interný audit	Interný audit	MK
8.2.3	PK		Monitorovanie a meranie procesov	Monito.a mer. procesov	
8.2.4		Proces	Monitorovanie a meranie produktu	Systém kontroly	SV
8.3		Proces	Riadenie nezhodného produktu		SV
8.4	PK		Analýza údajov		
8.5.1	PK		Trvalé zlepšovanie		

8.5.2		Proces	Preventívna činnosť	Preventívna činnosť	MK
8.5.3		Proces	Nápravná činnosť	Nápravná činnosť	MK

7. Plán kontrol a skúšok, harmonogram výstavby

Plán kontrol a skúšok, v ktorom je uvedený predpis pre kontrolu spolu s realizáciou záznamov o kontrole (formulár č.7.5-1) a harmonogram výstavby (formulár č.7.5-2) sú súčasťou plánu kvality stavby.

8. Zoznam technologických postupov a ostatných predpisov

Pre realizovanú stavbu sa používajú hlavne TP a ostatné predpisy určené na realizáciu pozemných stavieb.

9. Použité skratky

SK – systém kvality
MK – manažér kvality
PK – príručka kvality
PP – popis procesu
TP – technologický postup
Z – zodpovedá
S – spolupracuje

10. Prílohy

1. Harmonogram výstavby
2. Plán kontrol a skúšok

11. Súvisiace dokumenty

STN EN ISO 9001:2009
STN EN 50 0001
Príručka kvality
Popisy procesov podľa bodu 7.
Projektová dokumentácia stavby
Technologická dokumentácia
Organizačný poriadok

KONTROLNÝ A SKÚŠOBNÝ PLÁN

formulár č.7.5-1

Stavba : Oprava kom unikácie v obci Priepasné

Stavebný , technologický proces	Popis skúšky, merania (spôsob vykonania kontroly, kontrolu vykoná)	Početnosť skúšky podľa STN, TKP, TP (časové limity vykonávania kontrolných skúšok)	Min.požadovaný počet meraní	Súvisiace predpisy, STN	Kontrolu vykonal (stavbyvedúci, majster, laborant)		Kontrolu preveril (zástupca zhotoviteľa)		Kontrolu schválil (zástupca objednávateľa)		Výsledok kontroly (vyhovujúci, nevyhovujúci)
zemné práce											
Uloženie sypaniny súdržnej horniny so zhutnením	posúdenie vhodnosti materiálu - L miera zhutnenia sa vykoná statickou zaťažovacou doskou - L kontrola technologického postupu - HSV vizuálna kontrola prevedených prác - HSV geodetické zameranie - G	1/500 m^3	1	STN 73 6133, PD STN 73 3050	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
úprava pláne v zárezoch v hornine 1-4 so zhutnením	posúdenie vhodnosti materiálu - L miera zhutnenia sa vykoná statickou zaťažovacou doskou - L kontrola technologického postupu - HSV vizuálna kontrola prevedených prác - HSV geodetické zameranie - G	1/2000 m^2	1	STN 73 6133, PD STN 73 3050	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
komunikácie											
Násyp zo štrkopiesku	preukázanie zhody výrobku - certifikát vizuálna kontrola prevedených prác - HSV	1/druh		Zz č. 69/2009, PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
podklad zo štrkodrvy s rozprestr.a zhutnením hr. 200 mm	posúdenie vhodnosti materiálu - L zrnitosť - L nerovnosť povrchu pozdĺžna - L nerovnosť povrchu priečna - L odchýlka od priečneho sklonu - L miera zhutnenia sa vykoná statickou zaťažovacou doskou - L hrúbka vrstvy a geodetické zameranie - G vizuálna kontrola prevedených prác - HSV	1xtýždeň priebežne 1/100 m 1/100 m 1/2000 m^2	1	STN EN 13242 STN EN 933-1 STN EN 13036-7 STN EN 13036-7 STN 73 6126 STN 73 6126 PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
KZC I s rozprestretím a zhutnením podkladová vrstva hr. 150 mm	posúdenie vhodnosti materiálu L pevnosť v tlaku - L nerovnosť povrchu pozdĺžna - L nerovnosť povrchu priečna - L miera zhutnenia sa vykoná rádiometrickou sondou TROXLER - L celistvosť povrchu - HSV vizuálna kontrola prevedených prác - HSV hrúbka vrstvy a geodetické zameranie - G	1/1 000 m^2 priebežne 1/100 m 1/2 000 m^2 celý úsek	1 1	STN 73 6124 STN 73 6124 STN EN 13036-7 STN EN 13036-7 STN 73 6124 PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
podklad zo štrkodrvy s rozprestr.a zhutnením hr. 50 mm	posúdenie vhodnosti materiálu - L zrnitosť - L nerovnosť povrchu pozdĺžna - L	1xtýždeň priebežne		STN EN 13242 STN EN 933-1 STN EN 13036-7	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		

	nerovnosť povrchu priečna - L odchýlka od priečneho sklonu - L miera zhutnenia sa vykoná statickou zaťažovacou doskou - L hrúbka vrstvy a geodetické zameranie - G vizuálna kontrola prevedených prác - HSV	1/100 m 1/100 m 1/2000 m^2	1	STN EN 13036-7 STN 73 6126 STN 73 6126 PD							
asfaltový postrek spojov.	preukázanie zhody výrobku - certifikát vizuálna kontrola prevedených prác - HSV geodetické zameranie - G	1/druh		Zz č. 69/2009, PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
Betón asfaltový nemodif. ACl 16 hr. 50 mm	posúdenie vhodnosti materiálu - L obsah spojiva - L zrnitosť - L medzerovitosť - L objem.hmotnosť zhut.zmesi - L odolnosť proti trvalým deformáciám - L pomer pevnosti v priečnom ťahu - L miera zhutnenia -L nerovnosť povrchu pozdĺžna - L nerovnosť povrchu priečna - L teplota - HSV vizuálna kontrola prevedených prác - HSV hrúbka vrstvy a geodetické zameranie - G	1/500 t 1/500 t 1/500 t 1/500 t 1/5000 t 1/500 t 1/2000 m^2 priebežne po 40 m pri obalovaní a ukladaní zmesi	78 t 1 1 1 1 1 1 1	STN EN 13108-1, TKP STN EN 12697-1, TKP, STN EN 12697-2, TKP STN EN 12697-8, TKP STN EN 12697-6, TKP STN EN 12697-12, TKP STN EN 12697-5,6,36 STN EN 13036-7 STN EN 13036-7 PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
asfaltový postrek spojov.	preukázanie zhody výrobku - certifikát vizuálna kontrola prevedených prác - HSV geodetické zameranie - G	1/druh		Zz č. 69/2009, PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
Betón asfaltový nemodif. ACo 11 hr. 50 mm	posúdenie vhodnosti materiálu - L obsah spojiva - L zrnitosť - L medzerovitosť - L objem.hmotnosť zhut.zmesi - L odolnosť proti trvalým deformáciám - L miera zhutnenia -L nerovnosť povrchu pozdĺžna - L nerovnosť povrchu priečna - L teplota - HSV vizuálna kontrola prevedených prác - HSV hrúbka vrstvy a geodetické zameranie - G	1/500 t 1/500 t 1/500 t 1/500 t 1/5000 t 1/2000 m^2 priebežne po 40 m pri obalovaní a ukladaní zmesi	78 t 1 1 1 1 1 1 1	STN EN 13108-1, TKP STN EN 12697-1, TKP, STN EN 12697-2, TKP STN EN 12697-8, TKP STN EN 12697-6, TKP STN EN 12697-12, TKP STN EN 12697-5,6,36 STN EN 13036-7 STN EN 13036-7 PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
ostatné konštrukcie a práce - búracie											
osadenie a montáž značky dopravnej reflexnej AL	preukázanie zhody výrobku - certifikát vizuálna kontrola prevedených prác - HSV geodetické zameranie - G	1/druh		Zz č. 69/2009, PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		
osadenie - rúrka závitová zosilnená	preukázanie zhody výrobku - certifikát vizuálna kontrola prevedených prác - HSV geodetické zameranie - G	1/druh		Zz č. 69/2009, PD	Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		Meno : Dátum: Podpis:		

POPIS OPATRENÍ ZAMERANÝCH NA OCHRANU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VÔD

- umiestnenie zariadení, v ktorých sa škodlivé látky používajú, zachytávajú, skladujú, spracúvajú alebo dopravujú, tak, aby sa zabránilo nežiaducemu úniku škodlivých látok do pôdy alebo ich nežiaducemu zmiešaniu s odpadovými alebo zrážkovými vodami,
- ochrana počas výstavby musí vychádzať z povinností podľa § 30 Zákona o vodách č. 364/2004
- počas výstavby musia dodávatelia zemných, stavebných a konštrukčných prác dodržiavať ustanovenia § 39 Zákona o vodách, odst. 2, 3 a 5 na ochranu priepustného podložia a podzemných vôd
- Pri všetkých výkopových a zemných prácach dodržiavať ochranný režim strojov a vozidiel, pričom parkovanie vozidiel a mechanizmov je povolené len na spevnených nepriepustných plochách, ktoré sú vyznačené na tento účel
- všetky vozidlá a mechanizmy nachádzajúce sa na stavbe musia spĺňať vyhovujúci technický stav a mať platné STK
- vykonávať opravy vozidiel a strojov, dopĺňanie PHM a olejových náplní je na stavenisku zakázané
- vedúci stavby a dozor stavby zabezpečia požadovanú nadväznosť a plynulosť stavebných prác
- podrobiť vozidlá a stroje pracujúce na stavenisku kontrole, zameranej na tesnosť palivového systému, mazania a systému hydrauliky. V prípade zistenia úniku ropných látok takého stroje vylúčiť zo staveniska
- platný certifikát kvality v zmysle normy EN ISO 9001, EN ISO 14001, OHSAS 18001
- oboznámenie sa s podmienkami určenými osobitnými predpismi na zaobchádzanie so škodlivými látkami z hľadiska ochrany akostí vôd, prípadne aj s bezpečnostnými predpismi, ako aj s povinnosťami pri zneškodňovaní havarijného zhoršenia a pri odstraňovaní jeho škodlivých následkov.

A. Titulný list

HAVARIJNÝ PLÁN

Plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok a obzvlášť škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku

Oprava komunikácie v obci Priepasné

Zhotoviteľ: CS, s.r.o.
Investor: Obec Priepasné

Obsah

A. Titulný list 1

B. Organizačné opatrenia 4

I. Hlásenia mimoriadneho zhoršenia vôd 5

1. Hlásenie v rámci organizácie 5

1. Opis hlásenia mimoriadneho zhoršenia vôd 5

2. Spôsob hlásenia mimoriadneho zhoršenia vôd nadriadenému orgánu 5

2. Opis hlásenia mimoriadneho zhoršenia vôd mimo organizácie 5

II. Zabezpečenie činnosti pri mimoriadnom zhoršení vôd 6

1. Určenie technika pre mimoriadne zhoršenie vôd 6

2. Zoznam zamestnancov zaradených do činnosti pri mimoriadnom zhoršení vôd 6

3. Spôsob zabezpečenia zneškodnenia mimoriadneho zhoršenia vôd 6

4. Pokyny na doplňovanie zásob a prostriedkov potrebných na zneškodňovanie mimoriadneho zhoršenia vôd 7

5. Školenie zamestnancov a pravidelné nácviky zásahov 7

1. Obsah školenia zamestnancov 7

2. Spôsob pravidelného školenia zamestnancov 7

6. Aktualizácia havarijného plánu 7

1. Aktualizácia priebežne pri každej zmene údajov 7

2. Určenie povinnosti a osobnej zodpovednosti za pravidelnú aktualizáciu havarijného plánu 7

7. Správa o vykonaných opatreniach pri mimoriadnom zhoršení vôd 8

8. Zoznam miest uloženia ďalších exemplárov havarijného plánu 8

9. Doklad o oboznámení všetkých zamestnancov s havarijným plánom 8

C. Technické opatrenia 8

I. Všeobecné údaje 8

1. Znaky mimoriadneho zhoršenia vôd 8

2. Zoznam škodlivých látok 9

1. Zaradenie škodlivej látky 10

3. Charakteristika škodlivých látok 10

1. Fyzikálno-chemické vlastnosti škodlivých látok 10

2. Toxicita škodlivých látok 10

3. Charakteristické znaky mimoriadneho zhoršenia vôd 11

4. Informácie o spôsobe zneškodňovania škodlivých látok 11

4. Opis skladovania a zaobchádzania so škodlivými látkami 12

5. Predpokladané možnosti havarijných únikov škodlivých látok 12
6. Vytypovanie možných únikových ciest škodlivých látok 12
7. Pomôcky, náradie a technika 12
8. Zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré môžu poskytnúť pomôcky, náradie, techniku a personál 12
9. Preprava škodlivých látok mimo areálu organizačnej jednotky 13

II. Bezprostredné opatrenia na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd 13
1. Odstránenie príčin mimoriadneho zhoršenia vôd 13
2. Zachytávanie uniknutých látok 14
III. Následné opatrenia na odstránenie škodlivých následkov mimoriadneho zhoršenia vôd 14
1. Zber uniknutých látok 14
2. Dočasné uskladnenie a zneškodnenie pozbieraných škodlivých látok 15
3. Asanácia zasiahnutých území 15
4. Monitorovanie zasiahnutého územia 16

B. Organizačné opatrenia

Tento havarijný plán bol spracovaný pre stavenisko spoločnosti CS, s.r.o. a je záväzný pre všetkých zamestnancov, ktorí sa na realizácii stavby podieľajú trvale alebo dočasne.
Účelom havarijného plánu je zabezpečenie rýchlej a organizovanej likvidácie havárie pri použití optimálnych metód zneškodňovania uniknutých škodlivých látok.
Dôvodom spracovania tohto havarijného plánu je ustanovenie § 39 ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (ďalej len vodný zákon), v zmysle ktorého ten, kto pravidelne zaobchádza v rámci výrobného procesu alebo inej činnosti s tuhými škodlivými látkami v množstve väčšom ako 1 t alebo s kvapalnými škodlivými látkami v množstve väčšom ako 1 m^3 alebo zaobchádza s tuhými obzvlášť škodlivými látkami v množstve väčšom ako 0,3 t alebo s kvapalnými obzvlášť škodlivými látkami v množstve väčšom ako 0,3 m^3, je povinný zostaviť plán preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku škodlivých látok do životného prostredia a na postup v prípade ich úniku (ďalej len havarijný plán).
Škodlivou látkou (ďalej len ŠL) alebo obzvlášť škodlivou látkou sú látky zo skupiny látok alebo látok im príbuzných, ktoré môžu ohroziť kvalitu alebo zdravotnú bezchybnosť vôd (napr. motorová nafta).
Nebezpečnou látkou je látka alebo skupina látok, ktoré sú toxické, perzistentné a schopné bioakumulácie, a iné látky alebo skupiny látok, ktoré vyvolávajú rovnakú úroveň obavy ako látky, ktoré sú toxické, perzistentné a schopné bioakumulácie.
Znečisťujúcou látkou je akákoľvek látka, ktorá môže spôsobiť znečistenie vôd.
Mimoriadnym zhoršením vôd (ďalej len MZV) je náhle, nepredvídané a závažné zhoršenie alebo závažné ohrozenie kvality vôd spôsobené vypúšťaním odpadových vôd bez povolenia alebo v rozpore s ním alebo spôsobené neovládateľným únikom ŠL.
Pôvodcom MZV je ten, kto prevádzkoval zariadenie v čase, keď MZV vzniklo a keď sa preukázala príčinná súvislosť s jeho prevádzkovaním.

I. Hlásenie mimoriadneho zhoršenia vôd (Hlásenie MZV)

1. Hlásenie v rámci organizácie

1. Opis hlásenia mimoriadneho zhoršenia vôd

Hlásenie o MZV v rámci spoločnosti podáva nasledovným osobám pôvodca havárie alebo osoba, ktorá MZV zistila:

Ing. Igor Baďura **- konateľ spoločnosti a obchodný riaditeľ**
Mobil. č.: 915 841200) e-mail: badura@cstt.sk
(adresa: CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava).

Ing. Miroslav Marcian, PhD. **- konateľ spoločnosti a riaditeľ**
Mobil. č.: 905 262021 e-mail: marcian@cstt.sk
(adresa: CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava).

2. Spôsob hlásenia mimoriadneho zhoršenia vôd nadriadenému orgánu

Hlásenie o MZV musí byť telefonicky oznámené konateľovi Ing. Igorovi Baďurovi, a Ing. Miroslavovi Marcianovi, PhD., ktorých kontaktné údaje sú uvedené vyššie.

2. Opis hlásenia mimoriadneho zhoršenia vôd mimo organizácie

Hlásenie o MZV mimo spoločnosti podáva v pracovnom alebo mimopracovnom čase nasledovným organizáciám vedúci prevádzkovej jednotky, príp. stavbyvedúci:

Slovenská inšpekcia životného prostredia
Stále pracovisko Nitra
- Odbor inšpekcie ochrany vôd **037/651 37 71**
- 24 hodinová služba **0903 770 163**
(adresa: Mariánska dolina 7, 949 01 Nitra, e-mail: sizpiovnr@sizp.sk)

SVP š.p., OZ Piešťany, **033/7724590**
(adresa: Nábrežie I. Krasku 3/834; e-mail: dispecing.vah@svp.sk)
- Dispečing **033/772 45 90**

Okresný úrad Trnava, Odbor starostlivosti o životné prostredie **033/5564111**
(adresa: Kollárova 8 Trnava)

V prípade potreby pomoci pri MZV je možné kontaktovať nasledovné organizácie:

- hasičská služba - 150
- záchranná služba - 155
- polícia - 158
- (hasičská služba, záchranná služba, polícia) - 112

V prípade zmeny názvov vyššie uvedených organizácií alebo telefónnych čísiel bude havarijný plán aktualizovaný

II. Zabezpečenie činnosti pri mimoriadnom zhoršení vôd

1. Určenie technika pre mimoriadne zhoršenie vôd (MZV)

Technik pre MZV:
Zástupca technika pre MZV:

V prípade MZV v pracovnom alebo mimopracovnom čase môže byť technik pre MZV a zástupca technika pre MZV kontaktovaný osobne alebo telefonicky na vyššie uvedených tel. číslach.

2. Zoznam zamestnancov zaradených do činnosti pri mimoriadnom zhoršení vôd (MZV)

Do činnosti pri MZV sú zaradení nasledovní členovia havarijnej skupiny:

..... (I. zástupca technika pre MZV) **(mobil. č. .....)**
..... (II. zástupca technika pre MZV) **(mobil. č. .....)**
..... (III. zástupca technika pre MZV) **(mobil. č. .....)**

V prípade MZV v pracovnom alebo mimopracovnom čase môžu byť členovia havarijnej skupiny kontaktovaní osobne alebo telefonicky na vyššie uvedených tel. číslach.

3. Spôsob zabezpečenia zneškodnenia mimoriadneho zhoršenia vôd

Spôsob zabezpečenia zneškodnenia MZV:

- vytvorenie havarijnej skupiny
- odstránenie príčin MZV (napr. zamedzenie úniku motorovej nafty z poškodenej nádrže)
- vykonanie technických opatrení na zamedzenie škodlivých následkov MZV (napr. použitie absorpčných materiálov na zamedzenie úniku motorovej nafty na odkrytý terén alebo do vodného toku)
- nahlásenie MZV SIŽP a SVP alebo správcovi kanalizácie
- spracovanie správy o vzniku a šetrení havárie
- likvidácia uniknutých ŠL (napr. vykopanie zeminy kontaminovanej unikajúcou motorovou naftou a zabezpečenie jej odvozu oprávnenou firmou)
- monitorovanie kvality vodného toku alebo podzemnej vody v prípade úniku ŠL do pôdy (napr. zabezpečenie rozborov kvality vody v mieste kontaminácie vodného toku a v smere prúdenia vodného toku v ukazovateli NEL)
- uvedenie kontaminovaného miesta do pôvodného stavu

V prípade prítomnosti všetkých členov havarijnej skupiny likvidáciu následkov MZV koordinuje technik pre MZV.

Pomôcky, náradie a technika:

- absorpčný materiál (napr. vapex, perlit a pod.) – 2 vrecia
- plastové vrecia – 4 ks
- oceľový alebo plastový sud na zachytenie ŠL – 1 ks
- krompáč, lopata (1 dierovaná) – 1 + 1 ks
- vedro – 1 ks
- gumené rukavice – 2 páry
- gumené čižmy – 2 páry

Sledovanie kvality vody:

- SVP, š.p., OZ Piešťany, tel.: **033/7724590**

(adresa: Nábrežie I. Krasku 3/834; e-mail: dispecing.vah@svp.sk)

Dostupnosť energetických zdrojov:

- potreba elektrickej energie staveniska je krytá zo ZSE a. s.

Zdroj pitnej vody:

- potreba pitnej vody staveniska je zabezpečená dovozom vo fľašiach

Zdravotnícka služba:

- 155 (Slovenská republika)

4. Pokyny na doplňovanie zásob a prostriedkov potrebných na zneškodňovanie mimoriadneho zhoršenia vôd

Za doplňovanie zásob a prostriedkov potrebných na zneškodnenie MZV a ich kontrolu je zodpovedný hlavný stavbyvedúci ....., ktorý stav uvedených zásob a prostriedkov kontroluje 1 x mesačne alebo po MZV.

5. Školenie zamestnancov a pravidelné nácviky zásahov

1. Obsah školenia zamestnancov

Obsah školenia zamestnancov zaradených do činnosti pri zneškodňovaní MZV:

- správne zaobchádzanie s ŠL
- opatrenia na zamedzenie úniku ŠL a opatrenia na zabránenie vzniku škodlivých následkov alebo ich zmiernenie
- použitie techniky, pomôcok a náradia pri zneškodňovaní MZV
- dodržiavanie právnych predpisov v oblasti ochrany životného prostredia
- dodržiavanie právnych predpisov v oblasti ochrany pred požiarmi
- dodržiavanie právnych predpisov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

2. Spôsob pravidelného školenia zamestnancov

Školenie zamestnancov zaradených do činnosti pri zneškodňovaní MZV zabezpečuje hlavný stavbyvedúci ..... Školenie hlavného stavbyvedúceho zabezpečuje koordinátorka OŽP v rámci školenia ochrany životného prostredia pre realizáciu stavby.
Zamestnanci zaradení do činnosti pri zneškodňovaní MZV absolvujú pravidelné školenie pred ich nástupom na stavenisko, ktoré sa uskutočňuje pred začatím realizácie stavby. Po vykonaní školenia zamestnanci podpisujú záznam o školení.

6. Aktualizácia havarijného plánu

1. Aktualizácia priebežne pri každej zmene údajov

Havarijný plán sa aktualizuje pri organizačnej zmene alebo pri zmene charakteru stavebnej výroby alebo rozsahu stavebnej výroby.

2. Určenie povinnosti a osobnej zodpovednosti za pravidelnú aktualizáciu havarijného plánu

Za pravidelnú aktualizáciu havarijného plánu je zodpovedný spracovateľ havarijného plánu.

7. Správa o vykonaných opatreniach pri mimoriadnom zhoršení vôd

Správu o vykonaných opatreniach pri MZV (mimoriadnom zhoršení vôd) spracúva technik pre MZV. Obsah správy o vykonaných opatreniach pri MZV sa nachádza v Prílohe č. 2.

8. Zoznam miest uloženia ďalších exemplárov havarijného plánu

Zoznam miest uloženia exemplárov havarijného plánu:

- u objednávateľa – CS, s.r.o.
- u Inšpektorátu životného prostredia, stále pracovisko Trnava,
- u spracovateľa havarijného plánu

9. Doklad o oboznámení všetkých zamestnancov s havarijným plánom

Doklad o oboznámení všetkých zamestnancov s havarijným plánom a povinnosťami z neho vyplývajúcimi sa nachádza v Prílohe č. 1.

A.Technické opatrenia

I. Všeobecné údaje

1. Znaky mimoriadneho zhoršenia vôd

Znaky MZV v dôsledku úniku ŠL (ropných látok – ďalej len RL):

- zničenie vegetácie na povrchu pôdy a vytvorenie olejových škvŕn na povrchu pôdy
- vytvorenie olejových škvŕn alebo olejového filmu na hladine vody
- zmena organoleptických (chuť, zápach), fyzikálnych, chemických a biologických vlastností vody
- úhyn živočíchov (rýb, vtákov...)

Pri realizácii výstavby sa nepredpokladá znečistenie podzemných ani povrchových vôd. Prípadná havária na strojnom zariadení dodávateľov stavby bude ihneď eliminovaná a prípadná zemina kontaminovaná únikmi ropných látok bude odvezená na dekontamináciu. Predpokladá sa maximálny únik, v prípade havarijného pretrhnutia nádrže nákladného auta, v množstve 200 l ropných látok. Autá a stavebné stroje, odstavené po zamestnaní budú zabezpečené prídavnými plechovými vaňami pre zachytenie prípadných ropných únikov. So skladom pohonných hmôt a olejov sa na území zariadenia staveniska neuvažuje.

Pri výjazde vozidiel a techniky zo staveniska na verejné komunikácie bude potrebné čistiť kolesá vozidiel a vozidlá zbytočne nepreplňovať, čo by v opačnom prípade mohlo zapríčiniť znečisťovanie komunikácii

Po ukončení výstavby je potrebné stavenisko čo najskôr uviesť do pôvodného stavu, čo predstavuje vykonanie spätných úprav komunikácií a ostatného terénu. Osobitne je potrebné klásť

dôraz na urýchlené odstránenie stavebného odpadu a vyčistenie komunikácií od blata alebo prachu.

Technické doporučenia na elimináciu znečistenia spodných vôd a zdroja pitnej vody
Pri realizácií stavby je potrebné vykonať a dodržiavať účinné technické a preventívne opatrenia na elimináciu možných únikov škodlivých látok a taktiež sa pripraviť na okamžitú likvidáciu znečistenia. V daných podmienkach môže každý únik znečisťujúcich látok spôsobiť zhoršenie kvality podzemných vôd.

a) Ochrana počas výstavby
- ochrana počas výstavby musí vychádzať z povinností podľa § 30 Zákona o vodách č. 364/2004
- počas výstavby musia dodávatelia zemných, stavebných a konštrukčných prác dodržiavať ustanovenia § 39 Zákona o vodách, odst. 2, 3 a 5 na ochranu priepustného podložia a podzemných vôd

Opatrenia
Pri všetkých výkopových a zemných prácach dodržiavať ochranný režim strojov a vozidiel
- parkovanie vozidiel a mechanizmov je povolené len na spevnených nepriepustných plochách, ktoré sú vyznačené na tento účel
- všetky vozidlá a mechanizmy nachádzajúce sa na stavbe musia spĺňať vyhovujúci technický stav a mať platné STK
- vykonávať opravy vozidiel a strojov, dopĺňanie PHM a olejových náplní je na stavenisku zakázané
- vylúčiť nočné parkovanie rizikových strojov na stavenisku,
- vyhĺbené ryhy neponechať zbytočné otvorené, bez zdržania pokladať základové a technologické zariadenia, zásypy, aby boli výkopy v najkratšom čase opäť zahrnuté.
- POV, vedúci stavby a dozor stavby zabezpečia požadovanú nadväznosť a plynulosť výkopových a stavebných prác
- denne podrobiť vozidlá a stroje pracujúce na stavenisku kontrole, zameranej na tesnosť palivového systému, mazania a systému hydrauliky. V prípade zistenia úniku ropných látok takého stroje vylúčiť zo staveniska
- na všetky zásypy použiť len drť a zeminy bez známok znečistenia, na zásypy na nesmie používať stavebný odpad.

2. Zoznam škodlivých látok (ŠK)

Zoznam ŠL:
- motorová nafta,
- benzín,
- hydraulické, motorové, prevodové a mazacie oleje,

Mechanizmy, ktoré sú využívané na stavbe

Stavebný mechanizmus	Objem nádrže (l)			
	Nafta	Hydraulický olej	Motorový olej	Prevodový olej

1. Zaradenie škodlivej látky

V zmysle Prílohy č. 1 vodného zákona sa ŠL, s ktorými sa na prevádzke zaobchádza, zaraďujú nasledovne:

- motorová nafta, benzín, hydraulické, motorové, prevodové a mazacie oleje, odformovacie oleje – „Rozložiteľné minerálne oleje a uhľovodíky ropného pôvodu"
- nátery – „látky, ktoré majú škodlivý vplyv na chuť alebo pach vody a zlúčeniny spôsobujúce vznik takýchto látok vo vode".

3. Charakteristika škodlivých látok

1. Fyzikálno-chemické vlastnosti škodlivých látok

Ropné látky – RL (motorová nafta, benzín, hydraulické, motorové, prevodové a mazacie oleje) tvoria s vodou disperznú sústavu zloženú z dvoch vzájomne nemiešateľných kvapalín rozdielnej polarity. Vyznačujú sa nižšou objemovou hmotnosťou ako voda, a preto pri úniku do povrchových alebo podzemných vôd vytvárajú na povrchu hladiny film. Tým zabraňujú výmene kyslíka a ostatných plynov medzi vodným prostredím a ovzduším, čo má negatívny vplyv na dýchanie organizmov žijúcich vo vode. Pri vniknutí RL do povrchových alebo podzemných vôd sa zvyšuje hodnota NEL (nepolárne extrahovateľné látky). Voda je zakalená, pri vyšších koncentráciách nepriehľadná.

Konkrétne fyzikálno-chemické vlastnosti ŠK sa nachádzajú v prílohe č. 5: Karty bezpečnostných údajov.

2. Toxicita škodlivých látok

RL z hľadiska toxicity na človeka:
RL patria medzi uhľovodíky, ktoré sú najjednoduchšími organickými látkami. Ich základný účinok je narkotický. Vzrastá zo zvyšovaním molekulovej hmotnosti. Veľmi nepriaznivá vlastnosť z hľadiska ochrany zdravia je ich vysoká rozpustnosť v tukoch (lipofilný charakter), takže prenikajú do tela ľahko nielen dýchacími cestami, ale aj priamym stykom so sliznicou a pokožkou v koncentráciách, ktoré často vyvolávajú príznaky otravy. Za všeobecný účinok uhľovodíkov možno považovať poškodenie parenchymatóznych a iných orgánov (hlavne pečeň, obličky, srdcový sval, cievy). Z hľadiska ochrany zdravia človeka môžu byť RL nebezpečné pri opakovanej a dlhodobej expozícii. Hlavné príznaky intoxikácie možno pozorovať na respiračnom trakte, sliznici a koži. Pri dlhodobom a opakovanom kontakte môžu dráždiť pokožku. Pri priamom kontakte s očami ich môžu dráždiť.

Pokyny pre vyšetrenie:

- pri zasiahnutí oka – vymyť prúdom čistej vlažnej vody a vyhľadať odbornú lekársku pomoc,
- pri zasiahnutí pokožky – odstrániť znečistený odev, prilepené časti odevu nestrhávať, pokožku umyť teplou vodou a mydlom a ošetriť reparačným krémom,
- pri inhalačnej otrave – postihnutého okamžite vyviesť na čerstvý vzduch a udržiavať ho v teple, pri zástave dýchania poskytnúť umelé dýchanie, ihneď zabezpečiť odbornú lekársku prvú pomoc,
- po požití – vypláchnuť ústa čistou vodou, nesnažiť sa o vyvolanie zvracania a v prípade, že postihnutý vracia dbať, aby nevdychoval zvratky (poloha hlavou na boku), nepodávať piť (hlavne mlieko a alkohol) ani jesť a rýchlo vyhľadať lekársku pomoc.

RL z hľadiska toxicity na rastlinstvo a živočíšstvo:
Prítomnosť RL vo vode spôsobuje úhyn vodného rastlinstva i živočíšstva, pretože vrstva RL na hladine vody zabraňuje výmene kyslíka a ostatných plynov medzi vodným prostredím a ovzduším, čo má negatívny vplyv na ich dýchanie. Prítomnosť RL vo vode narušuje prirodzený biochemický a biologický cyklus, čím znižuje samočistiacu schopnosť vody. Pri hrubšej vrstve RL na hladine vody dochádza k úhynu vtáctva a iného živočíšstva viazaného na vodu. Kontaminácia pôdy RL narušuje biologické procesy v pôde s možnosťou ohrozenia až sekundárneho znečistenia podzemných vôd.

Konkrétna toxicita škodlivých látok sa nachádza v prílohe č. 5: Karty bezpečnostných údajov.
Karty bezpečnostných údajov vypracované na škodlivé látky, s ktorými budú pracovať subdodávateľské firmy budú doložené k prílohe č. 5 pred realizáciou prác.

3. Charakteristické znaky mimoriadneho zhoršenia vôd

Znaky MZV v dôsledku úniku ŠL (RL):

- zničenie vegetácie na povrchu pôdy a vytvorenie olejových škvŕn na povrchu pôdy
- vytvorenie olejových škvŕn alebo olejového filmu na hladine vody
- zmena organoleptických (chuť, zápach), fyzikálnych, chemických a biologických vlastností vody
- úhyn živočíchov (rýb, vtákov...)

Znaky mimoriadneho zhoršenie vôd v dôsledku úniku ŠL sa nachádzajú v prílohe č. 5 – Karty bezpečnostných údajov.

4.Informácie o spôsobe zneškodňovania škodlivých látok

V prípade úniku RL do povrchových vôd sa tieto zachytávajú prehradením povrchu vodného toku v smere prúdenia vody pomocou norných stien (napr. fošne). Následne sa na hladinu vody aplikuje absorpčný materiál (napr. vapex, perlit a pod.), ktorý sa po nasiaknutí zbiera do pripravených nádob. Tento postup sa opakuje, až dokiaľ sa na hladine vody nepozorujú žiadne RL. S odčerpanými alebo pozbieranými RL a s nasiaknutým absorpčným materiálom sa manipuluje ako s nebezpečným odpadom (napr. kat. č. 13 08 02 – iné emulzie, resp. 15 02 02 – absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami), ktorý sa odovzdáva firme, oprávnenej nakladať s nebezpečnými odpadmi .
V prípade menšieho úniku RL do pôdy sa kontaminovaná zemina vykope. S kontaminovanou zeminou sa manipuluje ako s nebezpečným odpadom (napr. kat. č. 17 05 05 – výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky), ktorý sa odovzdáva firme, oprávnenej nakladať s nebezpečnými odpadmi .
Na ďalšiu dekontamináciu miesta znečisteného RL sa používajú dekontaminačné prípravky. Pri biodegradácii sa RL odstraňujú prostredníctvom olejofilných mikroorganizmov alebo bioenzymatických prípravkov. Tieto metódy sú založené na schopnosti niektorých mikroorganizmov využívať RL ako zdroj energie, a tým spôsobovať ich deštrukciu – odbúravanie z miesta znečisteného RL až na oxid uhličitý a vodu, ktoré sú pre životné prostredie neškodné.
V prípade väčšieho úniku RL do pôdy a podzemných vôd sa postihnutá lokalita sanuje prostredníctvom umelo navŕtaných studní, čerpacích vrtov, z ktorých sa čerpá voda, až dokiaľ sa v okolí vrtu nevytvorí hydraulická depresia, ktorá umožní stečenie RL, vytvárajúcich na hladine podzemnej vody voľnú fázu, do vrtu. Z neho je potom možné RL priamo čerpať pomocou špeciálneho čerpadla alebo tubusu. Technológia ďalšieho čistenia je založená na princípe gravitačných odlučovačov a tlakových filtrov.
Na dekontamináciu podzemných vôd a pôdy sa používajú aj metódy ventingu (kontaminovaný pôdny vzduch sa sanuje pomocou filtračnej jednotky alebo katalytickej spaľovne) a stripovania (voda kontaminovaná chlórovanými a odvetrateľnými ropnými uhľovodíkmi je čerpaná do vhodne

zostavenej kolóny, v ktorej kontaminant prechádza do vzdušniny a je sorbovaný na filter, filter s náplňou aktívneho uhlia sa desorbuje po nasýtený sorpčnej aktivity parou).

4. Opis skladovania a zaobchádzania so škodlivými látkami

Všetky ŠL používané na stavenisku sa nakupujú v takých množstvách, aby boli ihneď spotrebované. So všetkými ŠL sa zaobchádza tak, aby nedošlo k ich úniku na nespevnenú plochu, resp. odkrytý terén a do spodných vôd.
Všetky stavebné mechanizmy sú parkované na spevnených plochách príp. na nespevnených plochách s použitím záchytných vaničiek. Tankovanie sa vykonáva na čerpacích staniciach v okolí staveniska.

5. Predpokladané možnosti havarijných únikov škodlivých látok

Predpokladané možnosti havarijných únikov ŠL:

- poškodenie častí stavebných mechanizmov, ktoré obsahujú prevádzkové náplne (motorová nafta, olej) – napr. poškodenie palivovej nádrže, poškodenie olejovej vane, poškodenie hadice hydrauliky stavebného mechanizmu a pod.
- neopatrné zaobchádzanie so ŠL

6. Vytypovanie možných únikových ciest škodlivých látok

Vytypovanie možných únikových ciest ŠL:

- spevnená plocha alebo odkrytý povrch terénu (napr. pri poškodení palivovej nádrže stavebného mechanizmu počas vykonávania stavebných prác)

V prípade úniku ŠL na odkrytý povrch terénu je potrebné zabrániť úniku ŠL do podzemných alebo povrchových vôd.

7. Pomôcky, náradie a technika

Pomôcky, náradie a technika:

- absorbčný materiál (napr. vapex, perlit a pod.) – 2 vrecia
- plastové vrecia – 4 ks
- oceľový alebo plastový sud na zachytenie ŠL – 1 ks
- krompáč, lopata (1 dierovaná) – 2 ks
- vedro – 1 ks
- gumené rukavice – 2 páry
- gumené čižmy – 2 páry

Vyššie uvedené pomôcky a náradie sú k dispozícii všetkým zamestnancom spoločnosti – všetkým členom havarijnej skupiny. Mimo pracovnej doby sú k dispozícii strážnej službe.

8. Zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré môžu poskytnúť pomôcky, náradie, techniku a personál

Zoznam právnických a fyzických osôb, ktoré môžu poskytnúť pomôcky, náradie, techniku a personál:

- Marius Pedersen a.s. prevádzka Trenčín (Zlatovská 2200, 911 05 Trenčín, tel.: 032 652 12 84)

9. Preprava škodlivých látok mimo areálu organizačnej jednotky

Spoločnosť nevykonáva prepravu ŠL mimo areálu staveniska. V prípade potreby bude doprava PHM zabezpečená prostredníctvom špeciálnych automobilových cisterien vybavených v zmysle ADR.

II. Bezprostredné opatrenia na zneškodnenie mimoriadneho zhoršenia vôd

Spôsob zabezpečenia zneškodnenia MZV:

- vytvorenie havarijnej skupiny
- odstránenie príčin MZV (napr. zamedzenie úniku motorovej nafty z poškodenej palivovej nádrže)
- vykonanie technických opatrení na zamedzenie škodlivých následkov MZV (napr. použitie absorpčných materiálov na zamedzenie úniku motorovej nafty na odkrytý terén)
- nahlásenie MZV SIŽP a SVP alebo správcovi kanalizácie
- spracovanie správy o vzniku a šetrení havárie
- likvidácia uniknutých ŠL (napr. vykopanie zeminy kontaminovanej unikajúcou motorovou naftou a zabezpečenie jej odvozu firmou, oprávnenou nakladať s nebezpečnými odpadmi)
- monitorovanie kvality vodného toku alebo podzemnej vody v prípade úniku ŠL do pôdy (napr. zabezpečenie rozborov kvality vody v mieste kontaminácie vodného toku a v smere prúdenia vodného toku v ukazovateli NEL)
- uvedenie kontaminovaného miesta do pôvodného stavu

V prípade prítomnosti všetkých členov havarijnej skupiny likvidáciu následkov MZV koordinuje technik pre MZ.

1. Odstránenie príčin mimoriadneho zhoršenia vôd

Príčina MZV	**Odstránenie príčin MZV a následné opatrenia**
poškodenie častí stavebných mechanizmov, ktoré obsahujú prevádzkové náplne (motorová nafta, olej) – napr. poškodenie palivovej nádrže, poškodenie olejovej vane, poškodenie hadice hydrauliky stavebného mechanizmu a pod.	• prerušenie stavebných prác, vypnutie stavebného mechanizmu • podloženie záchytnej havarijnej vane alebo inej nádoby pod miesto úniku ŠL • prečerpanie, resp. pozbieranie uniknutej ŠL do pripravenej nádoby • posypanie znečistenej plochy absorpčným materiálom a po nasiaknutí pozbieranie do pripravenej nádoby • zneškodnenie nebezpečného odpadu prostredníctvom firmy, oprávnenej nakladať s nebezpečnými odpadmi (Marius Pedersen a.s. prevádzka Trenčín , tel.: 032 652 12 84)

neopatrné zaobchádzanie so ŠL	• prerušenie manipulácie s ŠL • podloženie záchytnej havarijnej vane alebo inej nádoby pod miesto úniku ŠL • prečerpanie, resp. pozbieranie uniknutej ŠL do pripravenej nádoby • posypanie znečistenej plochy absorpčným materiálom a po nasiaknutí pozbieranie do pripravenej nádoby • zneškodnenie nebezpečného odpadu prostredníctvom firmy, oprávnenej nakladať s nebezpečnými odpadmi (Marius Pedersen a.s. prevádzka Trenčín , tel.: 032 652 12 84)

2. Zachytávanie uniknutých látok

Unikajúce ŠL je potrebné v prvom rade zachytiť ešte v priestore, kde sa nachádzajú za bežných okolností (napr. motorová nafta v palivovej nádrži a jej zachytenie pomocou havarijného tmelu). V ostatných prípadoch sa ŠL zachytávajú do záchytných havarijných vaní alebo iných nádob, príp. pomocou absorpčných látok.
V prípade úniku ŠL na spevnené plochy sa tieto zachytia pomocou navŕšených hrádzok zo zeminy tak, aby sa predišlo ich úniku na odkrytý terén. V prípade, že hrozí únik ŠL na odkrytý terén, je potrebné miesta v smere šírenia ŠL pokryť fóliou alebo iným nepriepustným materiálom.

III. Následné opatrenia na odstránenie škodlivých následkov mimoriadneho zhoršenia vôd

1. Zber uniknutých škodlivých látok

Miesto zachytenia uniknutých ŠL	Zber uniknutých ŠL
záchytná havarijná vaňa	• spätné odčerpanie do nepoškodeného obalu • odčerpanie do pripravených nádob (plastový, príp. oceľový sud) • pozbieranie nasýteného absorpčného materiálu do pripravených nádob (plastový, príp. oceľový sud) alebo do plastových vriec

spevnené plochy	• odčerpanie do pripravených nádob (plastový, príp. oceľový sud) • pozbieranie nasýteného absorpčného materiálu do pripravených nádob (plastový, príp. oceľový sud) alebo do plastových vriec
odkrytý terén	• vykopanie kontaminovanej zeminy a jej pozbieranie do pripravených nádob (plastový, príp. oceľový sud), do plastových vriec alebo do nákladného automobilu • pozbieranie nasýteného absorpčného materiálu do pripravených nádob (plastový, príp. oceľový sud) alebo do plastových vriec

2. Dočasné uskladnenie a zneškodnenie pozbieraných škodlivých látok

Pozbierané ŠL, nasýtený absorbčný materiál alebo kontaminovaná zemina budú v prípade väčšieho množstva priamo odvezené niektorou z firiem, ktoré sa podieľali na zneškodňovaní MZV. V prípade menšieho množstva budú tieto látky dočasne uskladnené v plastových, príp. oceľových sudoch alebo v plastových vreciach uložených v skladovom objekte zariadenia staveniska. Ich zneškodnenie sa zabezpečí prostredníctvom firmy oprávnenej nakladať s nebezpečnými odpadmi Marius Pedersen a.s. prevádzka Trenčín, tel.: 032 652 06 15.

3. Asanácia zasiahnutých území

Zasiahnuté územie	**Asanácia**
pôda	• vykopanie kontaminovanej zeminy • biodegradácia
podzemná voda	• čerpacie vrty
pôda, podzemná voda	• venting, stripovanie

V prípade väčšieho úniku ŠL do pôdy a podzemných vôd sa môžu kontaktovať nasledovné firmy:

- Marius Pedersen a.s. prevádzka Trenčín (Zlatovská 2200, 911 05 Trenčín, tel.: 032 652 12 84)

4. Monitorovanie zasiahnutého územia

Monitorovanie zasiahnutého územia sa bude vykonávať v závislosti od rozsahu MZV a od zasiahnutej zložky životného prostredia.
V prípade kontaminácie pôd a podzemných vôd sa monitorovanie zasiahnutého územia bude vykonávať prostredníctvom firmy, ktorá sa podieľala na zneškodňovaní MZV Marius Pedersen a.s. prevádzka Trenčín, tel.: 032 652 06 15.
V prípade úniku ŠL do vodného toku bude vzorky vody z miesta úniku ŠL a v smere prúdenia vodného toku odoberať a analyzovať SVP, š.p. alebo správca kanalizácie.

Uloženie Havarijného plánu:

Rozdeľovník:

Výtlačok č.	Zodpovedná osoba
1	SVP, š.p. alebo správca kanalizácie
2	Slovenská inšpekcia životného prostredia
3	Stavba

Prílohy

Príloha 1 – Zoznam preškolených zamestnancov

Zoznam zamestnancov oboznámených s havarijným plánom a povinnosťami z neho vyplývajúcimi

Svojim podpisom potvrdzujem, že som bol oboznámený z havarijným plánom a že som vzal na vedomie povinnosti z neho vyplývajúce.

Číslo	Meno a priezvisko	Dátum	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			

Príloha 2 – Obsah správy o vykonaných opatreniach pri MZV

Správa o vykonaných opatreniach pri mimoriadnom zhoršení vôd (MZV)

Vznik a hlásenie MZV:

- identifikačné údaje o pôvodcovi MZV
- lokalizácia MZV (miesto, dátum a čas)
- identifikačné údaje osoby, ktorá MZV zistila
- hlásenie MZV Slovenskej inšpekcii životného prostredia a kto hlásenie prijal (meno, dátum a čas)
- hlásenie MZV ďalším organizáciám v zmysle havarijného plánu (názov organizácie, dátum a čas)

Popis MZV:

- rozsah zistenia MZV (množstvo a druh uniknutej látky)
- príčina MZV
- rozsah následkov MZV (kontaminácia pôdy, podzemných vôd)

Opatrenia vykonané na zneškodnenie MZV:

- identifikačné údaje osoby, ktorá zneškodňovanie MZV riadila
- popis opatrení na odstránenie príčin MZV
- popis opatrení na odstránenie následkov MZV
- popis preventívnych opatrení, ktoré budú vykonané na zamedzenie opakovania MZV

Odhad škôd a nákladov na zneškodnenie MZV:

- vyčíslenie škody vzniknutej pôvodcovi MZV
- vyčíslenie škôd vzniknutých iným organizáciám
- vyčíslenie nákladov spojených s riešením zneškodňovania MZV a odstraňovaním následkov

Hlásenie vypracoval: meno, funkcia, tel. č., dátum

Príloha 3 – Plán činnosti organizácie na zamedzenie mimoriadneho zhoršenia vôd

VZNIK HAVARIJNEJ SITUÁCIE

↓

ÚNIK ŠKODLIVÝCH LÁTOK
Bod C.I.1. Znaky MZV

↓

BEZPROSTREDNÉ A NÁSLEDNÉ OPATRENIA NA ZAMEDZENIE HAVÁRIE
Bod C.II. Bezprostredné opatrenia na zneškodnenie MZV, bod C.III. Následné opatrenia na odstránenie škodlivých následkov MZV
Použi pomôcky, ktoré sú uvedené v bode C.I.8. Pomôcky, náradie a technika

↓

HLÁSENIE MIMORIADNEHO ZHORŠENIA VÔD
Bod B.I. Hlásenie MZV
Havarijný mobil SIŽP:

↓

ANALÝZA HAVARIJNEJ SITUÁCIE A VYKONANIE NÁPRAVNEJ ČINNOSTI NA ODSTRÁNENIE MZV
Preventívna činnosť na zamedzenie opakovania sa havarijnej situácie (preškolenie, technické opatrenia...)

Príloha 5 – Karty bezpečnostných údajov

- motorová nafta
- benzín
- hydraulické, motorové, prevodové a mazacie oleje:

V prípade potreby budú aktuálne dopĺňané.

PLÁN OCHRANY ZDRAVIA PRACOVNÍKOV

Všetky strany zúčastnené na realizácii navrhovanej stavby, ktorou je Oprava komunikácie v obci Priepasné vykonajú všetky potrebné opatrenia, aby zabránili akýmkoľvek nehodám i udalostiam, ktoré by mohli viesť k poškodeniu zdravia, k ťažkému, alebo ku smrteľnému zraneniu osôb, alebo poškodeniu majetku, alebo životného prostredia, alebo by ich mohli negatívne ovplyvniť.

Všetky práce a činnosti v rámci stavby je potrebné vykonávať so zreteľom na ochranu zdravia a bezpečnosti zamestnancov a personálu zhotoviteľov a ostatných strán zúčastnených na stavbe; vytvorenie pozitívneho a bezpečného pracovného prostredia; ochranu verejnosti pred zranením a materiálnymi škodami; ochranu životného prostredia.

Stavebník je povinný poveriť v súlade s § 3 ods. 1 NV SR č. 396/2006 Z.z. koordinátora bezpečnosti, ktorý bude koordinovať všetky činnosti týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia na stavenisku.

Podmienky pre začatie prác :

1. Vstupné školenie a oboznámenie s rizikami na stavenisku, zodpovednej osobe za BOZP bude vykonané bezpečnostným technikom alebo koordinátorom Stavebníka, ostatným zamestnancom bude následne vykonané touto zodpovednou a preškolenou osobou za BOZP,

2. Podpísaný Preberací/odovzdávací protokol staveniska/pracoviska, potvrdenie plnej zodpovednosti Dodávateľa za BOZP svojich pracovníkov, zabezpečenie pracovísk/zariadení na stavenisku, vrátane prípadných dopadov na opatrenia BOZP ostatných zmluvných strán. Súčasťou protokolu o odovzdaní staveniska bude vzájomné oboznámenie z rizikami na stavenisku/pracovisku.

3.Oboznámenie s plánom BOZP

www.cstt.sk

CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava
Tel: 033/29 33 290, Fax: 033/29 33 291
www.cstt.sk / cstt@cstt.sk

PLÁN LIKVIDÁCIE A ZHODNOTENIA ODPADU

Dodávateľ stavby zabezpečí zneškodnenie odpadov u spoločnosti oprávnenej na podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi, a ktorá má platné povolenia a súhlasy v zmysle legislatívnych požiadaviek na nakladanie s odpadmi. Dodávateľ bude povinný postupovať v zmysle zákona č. 223/2001 Z.z., viesť evidenciu odpadov a ku kolaudácii predložiť doklad o ich zneškodnení

www.cstt.sk

CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava
Tel: 033/29 33 290, Fax: 033/29 33 291
www.cstt.sk / cstt@cstt.sk

POPIS OPATRENÍ NA ZABEZPEČENIE PRÍSTUPU OBYVATEĽOV

Všetky opatrenia budú zabezpečené počas celej doby realizácie stavby (lehota realizácie do 60 dní je navrhnutá s predpokladaným začiatkom 30.5.2016).

Prístup obyvateľov (prísun materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočného materiálu zo stavby, príp. vybúraných hmôt) bude vykonávaný automobilovými dopravnými prostriedkami po jestvujúcich cestách a miestnych komunikáciách.

Nevyhnutnosť zabezpečenia prístupu obyvateľov k jednotlivým domom realizovaním vnútrostaveniskových komunikácií v predpokladanom počte 2 (napr. formou položenia cestných panelov alebo spevnenie zemnej pláne položením vrstvy štrkodrvy) upresní stavbyvedúci v spolupráci s investorom stavby, do zahájenia zemných prác.

Všetky výkopy musia byť označené fóliou, resp. dopravnou zábranou. Prekopávky chodníkov mimo stavenisko musia byť premostené lávkou so zábradlím. Vstupy do objektov budú po vybúraní spevnených plôch zabezpečené drevenými rampami šírky 1,5 m s jednostranným zábradlím. Vjazd a vstup na začiatku staveniska bude v prípade potreby zabezpečený nasypaním štrkodrvy.

V prípade nepredpokladaných skutočností, kedy nebude možné zabezpečiť prechod do objektu, musí dodávateľ okamžite na tento jav prevádzkovateľov včas upozorniť a určiť dobu, po ktorú bude vstup obmedzený, resp. uzavretý.

Dodávateľ bude na zriadenom stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike hlavne Zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. O ochrane pred požiarmi, Vyhlášku MV SR č. 94/2004 Z.z., Vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. O požiarnej prevencii a STN 92 0201-1,2,3,4. Priestor pre prípadné zásahové vozidlá jednotky požiarnej ochrany bude zabezpečený po jestvujúcich cestách a miestnych komunikáciách.

www.cstt.sk

CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava
Tel: 033/29 33 290, Fax: 033/29 33 291
www.cstt.sk / cstt@cstt.sk

POPIS OPATRENI NA OCHRANU EXISTUJÚCEJ ZELENE

V záujme ochrany existujúcej zelene je zakázané:

- vytvárať chodníky skracovaním trás cez trávnatú plochu,
- ukladať stavebný odpad alebo akýkoľvek odpad na plochy zelene,
- jazdiť vozidlami po zeleni okrem vozidiel, ktorými sa vykonáva výstavba,
- svojvoľne premiestňovať prvky drobnej achitektúry – mobiláru (napr. lavičky, koše),
- pri zemných prácach nesmie dôjsť k zasypaniu porastov drevín alebo báz stromov. Bázy stromov a krov musia za každých okolností ostať nezasypané
- trhať a odcudzovať kvety a voľne rastúce rastliny, lámať a orezávať vetvy drevín a
- inak poškodzovať zeleň, vrátane pôdneho krytu – za poškodzovanie drevín a považuje aj neodborný a neoprávnený zásah rezom či tvarovaním koruny,
- svojvoľne presádzať a vysádzať dreviny,
- zakladať oheň, stanovať a táboriť,
- parkovať autá, návesy, vlečky za akýmkoľvek účelom,
- vstupovať na kvetinové záhony ,
- umiestňovať plagáty na stromy,
- umiestňovať informačné a reklamné tabule.

www.cstt.sk

CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava
Tel: 033/29 33 290, Fax: 033/29 33 291
www.cstt.sk / cstt@cstt.sk

VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA

Uchádzač CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava týmto vyhlasuje, že pre zákazku: „Oprava komunikácie v obci Priepasné" :

- budú pracovníci dodávateľa nosiť pracovné odevy čitateľne označené názvom dodávateľa,
- dodávateľ zabezpečí ohraničenie pracovného priestoru z dôvodu bezpečnosti a ochrany zdravia , pričom označenie bude jasne viditeľné aj v noci a za zníženej viditeľnosti,
- budú použité také postupy a mechanizmy, aby nedochádzalo k poškodeniu existujúcich domov .

www.cstt.sk

CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava
Tel: 033/29 33 290, Fax: 033/29 33 291
www.cstt.sk / cstt@cstt.sk

VYHLÁSENIE UCHÁDZAČA

Uchádzač CS, s.r.o., Strojárenská 5487, 917 02 Trnava týmto vyhlasuje, že zákazku: „Oprava komunikácie v obci Priepasne" nemá v úmysle zadať tretím osobám.